

В диссертационный совет 24.2.425.02
при ФГБОУ ВО «Уральский
государственный экономический
университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ярошевич Натальи Юрьевны, представленной к защите на соискание ученой степени доктора экономических по теме:
«Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной продукции в условиях новой конкуренции» (Специальность 5.2.3- Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности))

Актуальность темы диссертационного исследования **Ярошевич Натальи Юрьевны** не подлежит сомнению, особенно для РФ, поскольку рынки машиностроительной продукции (как внутренний, так и внешний) в условиях крайне агрессивной конкурентной среды экономической деятельности, связанной с ее крайней турбулентностью в современных условиях хозяйствования, когда нарушены традиционные логистические цепочки вывода российской продукции машиностроения на внешние рынки, нуждаются в глубоком анализе сложившейся ситуации и поиске нетрадиционных путей сотрудничества с отечественными и зарубежными потребителями машиностроительной продукции, сохраняя при этом конкурентоспособность такой важнейшей отрасли для национальной экономики нашей страны, как машиностроение.

Автор диссертационного исследования прекрасно понимает феномен новой конкуренции (с. 6-7 автореферата), которая помимо указанных выше особенностей, характеризуется так же вмешательством государства в совершенствование рыночных механизмов конкуренции в целях сохранения и развития целых отраслей промышленности, а так же для нивелирования отрицательных трендов в развитии рынков промышленной продукции, что позволяет сохранить целые отрасли народного хозяйства нашей страны, как на макро-, так и на мезоуровнях хозяйствования, что способствует устойчивому росту ВВП, сохраняя при этом низкий уровень безработицы.

Помимо этого, Ярошевич Н.Ю. вполне обоснованно говорит о новой структуре рынков промышленной машиностроительной продукции, понимание особенностей которых, позволяет разработать для новой конкурентной среды методологию исследования экономической транзитологии, практически применимую для создания современных

институтов вывода машиностроительной продукции на рынки различного уровня взаимодействия с потенциальными потребителями (с.10-11).

Судя по автореферату, автор диссертации проводит компаративный анализ классических моделей конкуренции и моделей новой конкуренции (с.14, рис.1) на рынках машиностроительной продукции, и, отмечает, что ключевым механизмом новой конкуренции, становится «совещательная координация» (с.14). Проведенный анализ, позволил автору разработать концептуальную модель новой конкуренции на рынках промышленной продукции (с.15, рис.2).

Более того, на основе теоретических подходов к идентификации понятия «рынок промышленной продукции» (с.16, рис.3), автор разрабатывает исследовательскую программу понятия «рынок промышленной продукции» (с.17, рис.4), что позволяет обозначить важнейшие характеристики этого рынка (с.17).

Судя по реферату, во второй главе диссертации ее автор исследует трансформацию рынков машиностроительной продукции в условиях новой конкуренции и обращает внимание на изменение структуры данных рынков, что связано с их переходом в процессе эволюции, от рынка к иерархической структуре, а затем к гибриду и трансформации исследуемых рынков из субъекта в объект управления, что позволило автору, на основе авторской методологии провести типологизацию рынков машиностроительной продукции, разработать и предложить набор инструментов разработать механизм для воздействия на различные типы таких рынков (с.18).

Предложенная автором типология рынков машиностроительной продукции, позволяет раскрыть специфику представленных на них активов и разработать матрицу, учитывающую соотношение параметров организационно-экономического и управленческого взаимодействия акторов и форм его трансформации в условиях новой конкуренции, что позволило Ярошевич Н.Ю. разработать и предложить авторский механизм управления трансформацией рынков промышленной машиностроительной продукции, направленный на переход от объектного к субъектному управлению (с.18-19). Парадигма экономической транзитологии рынка промышленной машиностроительной продукции подробно представлена на рис.5, с.19 автореферата.

Использование транзитологического подхода к исследованию трансформации рынков промышленной машиностроительной продукции, по мнению автора, позволяет в соответствии с текущей ситуацией, в динамике, отследить все изменения на данных рынках и предложить адаптированный подход к созданию механизмов адаптации акторов этих рынков ко всем его

структурным изменениям (с.20-21, рис. 6 и таб. 1, с.22, таб.2, с. 23, рис. 7 и 8 автореферата).

Автор диссертации Ярошевич Н.Ю. предлагает целую совокупность методик исследования трансформации рынка промышленной машиностроительной продукции, основанных на а) алгоритме его экономической транзитологии; б) методике идентификации его продуктовых границ и в) оценке комплекса экономических показателей, учитывающих асимметрию или отклонение в формировании рыночных структур, использование которых позволяет предложить матрицу транзитологических моделей таких рынков, в которых сочетаются параметры структуры объекта и взаимодействие его элементов, что позволяет выделить их разновидности: рынок-поле; рынок – сеть; рынок – технологическая иерархия; рынок – инновационная иерархия (с.24, рис.9, с. 25, рис.19).

Предложенная, автором, типологизация рынков промышленной машиностроительной продукции, позволяет не только идентифицировать их с целью управленческого воздействия на их развитие, но и формировать благоприятную институциональную среду для повышения эффективности этого процесса. Более подробно автор диссертационного исследования характеризует базовые стратегии развития транзитологических моделей различных типов рынков промышленной машиностроительной продукции в таблице 5 на с.29 автореферата.

Структурный и институциональный анализ транзитологических моделей рынков промышленной машиностроительной продукции приводится автором на с. 31-40 автореферата, и подробно описывается в таблицах 7- 10. Проведенный анализ позволил ей предложить к внедрению и использованию в РФ блокчейн-платформенных решений для рынков промышленной машиностроительной продукции как перспективного инструмента совещательной координации деятельности акторов и государства, в связи с чем, Ярошевич Н.Ю. разработала концептуальную модель и алгоритм внедрения в практику деятельности исследуемого рынка этого современного и перспективного инструмента (с.40- 44, таблица 11, на с.41-42 и рис.15,16 на с.43 и 44 автореферата).

Хотелось бы обратить внимание на универсальный характер предложений автора диссертационного исследования, поскольку работа хоть и выполнена на основе анализа рынков промышленной машиностроительной продукции, но предлагаемая Ярошевич Н.Ю. методология исследования данного типа рынков, может применяться к анализу и исследованию всех рынков типа В2В, что говорит о большом научном потенциале диссертационного исследования Ярошевич Н.Ю.

Отмечая несомненную научную новизну и практическую значимость диссертации Ярошевич Н.Ю., хотелось бы заметить, что в процессе защиты, необходимо более четко аргументировать необходимость введения в научный оборот дефиниции «транзитология», как и ее содержания с точки зрения ее четкого определения: «транзитология – это ...»?

Указанное замечание нисколько не умаляет огромной работы, проделанной автором по анализу и исследованию одного из важнейших для российской экономики отраслевых рынков – рынка промышленной машиностроительной продукции, а всего лишь подчеркивает глубину исследуемой проблемы и ее растущую значимость.

В целом, необходимо отметить, что диссертационная работа Ярошевич Натальи Юрьевны логична, обладает теоретической и практической значимостью, а публикации автора полностью отражают содержание ее диссертационного исследования. Следовательно, диссертация Ярошевич Натальи Юрьевны полностью отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям.

Таким образом, судя по содержанию автореферата, диссертация Ярошевич Натальи Юрьевны полностью соответствует всем требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (в действующей редакции), предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор – Ярошевич Наталья Юрьевна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (область исследования: Экономика промышленности).

Доктор экономических наук, профессор
(научная специальность 08.00.01 –
Экономическая теория), профессор
кафедры Экономики и предпринимательства
факультета Экономики и управления
Волгоградского государственного
технического университета (ВолгГТУ) – опорного
университета Волгоградской области Шаховская Лариса Семеновна

400005, Волгоград, проспект В.И.Ленина, 88, 400014, ауд. 610, тел.844 2 24-84-27;
+7 902 342 51-80; e-mail: mamol4k@yandex.ru; 340112@mail.ru



ПОДОБРЕЖАЮ

нач. общего отдела

03.03.2015

(подпись)

4