

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Ярошевич Натальи Юрьевны* на тему «*Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной продукции в условиях новой конкуренции*», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)

Актуальность диссертационного исследования Ярошевич Н.Ю. очевидна и не вызывает сомнений. Автор приводит весомые аргументы в пользу ее обоснования, однако, их можно дополнить. Так, современные рынки промышленной продукции претерпевают глубокие структурные изменения, обусловленные реализацией активной государственной политики, формированием сложных интегрированных корпоративных структур, в том числе, и за счет развития цифровых платформ и экосистем. Эти процессы приводят к существенной трансформации рыночного механизма координации и форм социально-экономического взаимодействия акторов рынка, развитию признаков и формированию особой формы рынка - платформенного рынка. При этом, сложность заключается в том, что традиционные методы оценки рыночной динамики, структуры и уровня конкуренции оказываются недостаточно объективными для анализа и прогнозной оценки происходящих явлений. Отсутствие универсального, но методологически обоснованного, инструментария, способного отразить новые закономерности формирования и функционирования промышленных рынков в современных условиях, долгое время оставалось неразрешенной проблемой в экономической науке.

Заявленная тема диссертационной работы, цель и задачи, положения научной новизны, отражают последовательную логику решения именно этой научной проблемы, предлагая новый аналитический инструментарий, использование которого позволяет адекватно оценивать современные трансформационные процессы и вырабатывать эффективные стратегии для их развития.

Знакомство с содержанием автореферата позволяет сделать вывод о самостоятельности и значимом личном вкладе соискателя в развитие современных положений теории экономики промышленности. Особый научный интерес представляют следующие научные результаты: уточнение сущностного содержания понятия «рынок промышленной продукции» (с.17); методология исследования трансформации рынков промышленной машиностроительной продукции, на основе теоретико-содержательной логики транзитологического подхода (с. 18-20); совокупность методик исследования трансформации рынка промышленной машиностроительной продукции, которая на основе алгоритма его экономической транзитологии, методики идентификации его продуктовых границ и оценки комплекса экономических показателей, учитывающих асимметрию или отклонение в формировании рыночных структур, позволяет предложить матрицу транзитологических моделей таких рынков, сочетающую параметры структуры объекта и взаимодействия его элементов, обосновать их авторскую типологизацию через выделение следующих разновидностей: рынок-поле, рынок-сеть, рынок-технологическая иерархия, рынок-инновационная иерархия (с. 24-30 автореферата); представленная концептуальная модель организации блокчейн-платформы на рынках промышленной продукции (с. 40-44).

Полученные результаты стали итогом многолетней исследовательской работы автора, что находит подтверждение в тематике, количестве и качестве публикаций, представленных 21 статьей, в изданиях, входящих в Перечень ведущих рецензируемых научных изданий ВАК РФ, 4 публикациями в международных реферативных базах данных и системах цитирования;

реализации государственного задания Минобрнауки России, гранта РФФИ, докладами на форумах и конференциях.

Актуальность и новизна диссертационного исследования Ярошевич Н.Ю. подтверждается не только значимостью решаемой научной проблемой, но и присутствием в работе дискуссионных вопросов: 1. Каким образом авторская трактовка понятия «рынок промышленной продукции» соотносится с классическими типами рынков (олигополия, монополия, монополия) или же эта специфическая форма платформенного рынка? 2. Поясните, формируют ли платформенные решения на рынках промышленной продукции платформенные рынки? И каковы перспективы такой трансформации на рынках промышленной машиностроительной продукции?

Основываясь на содержании автореферата, можно сделать вывод, что диссертационное исследование представляет законченную научно-квалификационную работу, по итогам которой поставленная цель была достигнута и успешно решены задачи исследования, получены значимые научные результаты и сформулированы обоснованные выводы.

Диссертационная работа на тему: «Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной продукции в условиях новой конкуренции» соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к докторским диссертациям, отвечает требованиям пунктов 9-11, 13-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор - Ярошевич Наталья Юрьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Рецензент:

Попов Евгений Васильевич,

доктор экономических наук,  
доктор физико-математических наук,  
член-корреспондент Российской академии наук,  
профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации,  
директор Центра социально-экономических исследований Уральского института управления РАНХиГС, г. Екатеринбург, РФ.

«17» февраля 2025 г.

**Сведения о лице, предоставившем отзыв:**

Адрес: 620144, г. Екатеринбург, улица 8 марта, дом 66

Телефон: 8(343) 257-83-62

Адрес электронной почты: popov-ev@ranepa.ru

Подпись *Ярошевич Н.Ю.*  
и.о. удостоверяю начальник общего отдела



*Ярошевич Н.Ю.*