

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Ярошевич Натальи Юрьевны** на тему
**«Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной
продукции в условиях новой конкуренции»**, представленной на соискание ученой
степени доктора экономических наук по специальности **5.2.3. Региональная и
отраслевая экономика (экономика промышленности)**

Диссертация Ярошевич Н.Ю. посвящена актуальной теме, а именно исследованию процессов трансформации рынков промышленной продукции в условиях высокой турбулентности и неопределенности внешней среды. Учитывая ряд факторов (активное участие государства, формирование сложных вертикально интегрированных холдинговых структур, развитие цифровых платформ и экосистем) существенно трансформируется структура и институциональная среда взаимодействия акторов этих рынков. Соответственно, актуальной научной задачей становится разработка методологического подхода и методического инструментария исследования процессов трансформации, отражающего особенности современного развития рынков промышленной продукции в России.

Представленный автореферат производит положительное впечатление и отличается логичным изложением, дает представление о неоспоримости научной новизны, теоретической и практической значимости, а также достоверности и обоснованности диссертационного исследования.

Цель диссертации автор видит в решении научной проблемы, связанной с разработкой теоретико-методологических основ экономической транзитологии рынков промышленной продукции, и обоснованием методических подходов к их исследованию в условиях феномена новой конкуренции, что позволяет предложить релевантный аналитический инструментарий для комплексной оценки процессов трансформации конкурентной среды на рынках машиностроительной продукции в Российской Федерации.

Судя по автореферату, поставленная цель была достигнута, и автор получил ряд значимых научных результатов, обладающих новизной. Так, получила свое развитие научная парадигма экономической транзитологии рынков промышленной продукции, основанная на постулатах феномена новой конкуренции (С. 13-15); представлена исследовательская программа и уточнено определение «рынок промышленной продукции» (С. 16-17) (п. 2.1 и 2.5. паспорта ВАК специальности 5.2.3.); разработаны теоретико-содержательная логика транзитологического подхода, методологические принципы и методический инструментарий (С. 18-31) (п.п. 2.16 и 2.5. паспорта ВАК специальности 5.2.3.); определены перспективы внедрения и разработана концептуальная модель организации блокчейн-платформы на рынках промышленной машиностроительной продукции (С. 40-43) (п. 2.15. паспорта ВАК специальности 5.2.3.).

Особый интерес представляет разработанный Н.Ю. Ярошевич методический инструментарий экономической транзитологии рынков промышленной машиностроительной продукции, включающий в себя совокупность методик исследования их трансформации: методика идентификации продуктовых границ (С. 10), методика структурного анализа (С. 26 и 27, С.28) и оценки транзитологии рынка в субъект управления (С. 30).

Сформулированные автором научные положения, выводы и рекомендации обоснованы, опираются на использование широкого поля современных экономических теорий, особенно, в части теорий отраслевых рынков, неинституциональных теорий, теорий управления сложными системами и блокчейн-платформами; совокупностью общенаучных подходов: системного, структурного, транзитологического, парадигмального; существенной информационно-эмпирической базой исследования, которая включает в себя данные о более чем 45 отраслевых рынках, с глубиной анализа более чем 10 лет.

Положительно оценивая диссертационное исследование и автореферат Н.Ю. Ярошевич, можно выделить ряд дискуссионных вопросов, которые требуют разъяснения. Так, на С. 29 автореферата в таблице 5 представлена типологизация транзитологических моделей и базовых стратегий на рынках промышленной

машиностроительной продукции России. Насколько представленные транзитологические модели сопоставимы с классической типологией рынков, особенно в части, соотношения их с монополией и олигополией? А представленные базовые стратегии ориентированы на отдельных акторов рынка промышленной машиностроительной продукции или на весь рынок?

Заключение по автореферату диссертации.

Подводя итог можно заключить, что диссертация «Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной продукции в условиях новой конкуренции» представляет собой самостоятельное законченное исследование, выполнено на высоком профессиональном уровне, обладает научной новизной, и соответствует требованиям п.п. 9-11 и 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Ярошевич Наталья Юрьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Заведующий кафедрой
стратегического менеджмента и
маркетинга
Института экономики и
менеджмента, Национальный
исследовательский Томский
государственный университет,
доктор экономических наук,
профессор

Евгения Владимировна Нехода



Подпись удостоверяю
Ведущий документовед
Андрienko И. В.

18.02.2025

Сведения об организации:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет»

Российская Федерация, 634050, г. Томск, пр. Ленина, 36

сайт: <https://tsu.ru> e-mail: rector@tsu.ru Телефон: 7 (3822) 529-585