

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ярошевич Натальи Юрьевны
на тему «Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной
продукции в условиях новой конкуренции», представленной на соискание ученой степени
доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика
(экономика промышленности)

Процессы технологического развития, прогресс в информационных системах и стремительная цифровизация в странах Евразийского экономического союза значительно влияют на изменения традиционных бизнес-моделей промышленных компаний, комплексов и отдельных отраслей, включая машиностроение.

Промышленные предприятия этой сферы, приспосабливаясь к технологическим изменениям, экономическим кризисам и нестабильности внешней среды, а также сталкиваясь с несовершенством рынков и институтов, развивают различные формы многофункциональных интегрированных систем. Это особенно заметно в области сложного промышленного производства. В результате происходят значительные изменения в границах и структурах рынков, институциональных взаимодействиях стейкхолдеров и в самом управляемом объекте. Теперь это не просто обособленные отдельные промышленные предприятия или конкретная отрасль, а целая сложная межотраслевая промышленная экосистема.

Для машиностроительных предприятий Кыргызской Республики исследовательский опыт российских ученых, занятых изучением проблем функционирования промышленных рынков, особенно востребован в условиях значительного вовлечения наших стран в процессы евразийской экономической интеграции. В этих условиях организационно-экономические и управленческие решения, а также формирование принципов этих решений в процессе создания промышленной продукции имеет для предприятий и государств ЕАЭС очень серьезные и долгосрочные социально-экономические и технологические эффекты.

Таким образом, актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений. Исходя из положений, сформулированных в автореферате, можно заключить, что структура работы выстроена последовательно и логично. Автореферат диссертации содержит все необходимые разделы и характеризуется четкостью формулировок поставленной цели, решаемых задач и полученных результатов.

В качестве несомненных достоинств диссертационной работы необходимо отметить глубину исследования, опирающегося на основы теории отраслевых рынков и неинституциональной теории, рассмотрение соискателем основных направлений трансформации промышленных рынков, становление и развитие «новой конкуренции» через призму теорий политической экономии и экономики, институциональных теорий, экономической социологии, теории фирмы, теории стратегического управления, концепции активного производства и предпринимательской конкуренции.

Научная новизна исследования представлена подробно и достаточно широко, при этом наибольший интерес представляют предложенные соискателем: 1) механизм своеобразной экосистемной балансировки рынка – «совещательная координация», которая является элементом институциональной реакции на феномен «новой конкуренции», где борьба за ресурсы или инновации отдельных субъектов снижается, а большую значимость получает практика платформенного взаимодействия и экосистемной координации участников промышленного рынка. 2) релевантный новым условиям конкурентной борьбы транзитологический подход к исследованию особенностей современного развития рынков промышленной машиностроительной продукции в Российской Федерации, эмпирически реализованный

на массивах статистических данных десяти наиболее значимых и показательных рынков тяжелого, среднего машиностроения и приборостроения. Совокупность защищаемых положений демонстрирует высокую теоретико-методическую значимость и прикладную направленность диссертации в части ее использования органами государственного управления и промышленными предприятиями в процессе определения приоритетных стратегий и инструментария их реализации.

Оценивая в целом диссертационную работу положительно, следует остановиться на некоторых дискуссионных вопросах и замечаниях, которые нуждаются в дополнительных пояснениях: 1) Необходимо конкретизировать отличия между таким устоявшимся в научном обороте термином, как «кооперация» и вводимым в научный оборот соискателем термином «совещательная координация»; 2) Применим ли механизм «совещательной координации» для рынков промышленной машиностроительной продукции на общем рынке ЕАЭС или этот инструмент не имеет межгосударственного потенциала и направлен на внутренний рынок конкретных государств?

Принимая во внимание все вышесказанное, считаю, что диссертационная работа Ярошевич Н.Ю. соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к докторским диссертациям с точки зрения актуальности, постановки и сложности решаемых проблем, научной новизны, теоретической и практической значимости.

Диссертация отвечает требованиям пунктов 9-11, 13-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор, Ярошевич Наталья Юрьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Директор высшей школы бизнеса и
PhD программ, проректор по евразийской интеграции
НИУ «Кыргызский экономический
университет им. М. Рыскулбекова»
Доктор экономических наук
профессор



Джолдошева Тамара Юлдашевна

« 04 » 02 2025 г.

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Джолдошева Тамара Юлдашевна, доктор экономических наук, профессор, директор высшей школы бизнеса и PhD программ, проректор по евразийской интеграции НИУ «Кыргызский экономический университет им. М. Рыскулбекова»

Адрес: 720033, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Т. Молдо, д. 58, НИУ «Кыргызский экономический университет им. М. Рыскулбекова»

Телефон: +996 702 69 99 69

Адрес электронной почты: t.djoldosheva@gmail.com

Подпись Джолдошевой Тамары Юлдашевны заверяю:

