

ОТЗЫВ

научного консультанта, доктора экономических наук, доцента

Ковалева Виктора Евгеньевича

на диссертационную работу Ярошевич Натальи Юрьевны

«Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной продукции в условиях новой конкуренции», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)

Диссертационная работа Ярошевич Натальи Юрьевны посвящена решению актуальной научной проблемы, связанной с разработкой теоретико-методологических основ экономической транзитологии рынков промышленной продукции и обосновании методических подходов к их исследованию в условиях феномена новой конкуренции, что позволяет обеспечить проведение комплексной оценки процессов трансформации конкурентной среды на рынках машиностроительной продукции в Российской Федерации и обосновать целесообразность внедрения платформенных решений, востребованных в новых социально-экономических условиях при построении и функционировании институционально и технологически скоординированных производственно-сбытовых цепочек в машиностроительной отрасли.

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что процессы нарастающей конфронтационной логики и комплексного гибридного противостояния в современной системе международных отношений способствуют значительному усилению социально-экономической турбулентности, разбалансировке глобальных производственно-сбытовых цепочек, кардинальному преобразованию конкурентной среды, традиционных алгоритмов воспроизводства благосостояния и, в конечном итоге, формированию новой многополярной мирохозяйственной парадигмы, где роль Российской Федерации представляется одной из главных и решающих на ближайшие десятилетия. Отмеченные факторы являются серьезным триггером к переоценке роли промышленности в дальнейшем развитии нашей страны, постановке первоочередных задач, направленных на актуализацию политики импортозамещения и технологического суверенитета в национальной экономике, интеллектуальной мобилизации, поиску новых исследовательских ини-

циатив и решений в интересах укрепления конкурентоспособности и резильентности комплексных производственно-сбытовых решений для отечественных промышленных предприятий. При этом, машиностроению, учитывая его первоочередное значение для индустриального сектора любой крупной экономики, возможный потенциал негативных социально-экономических последствий для нашей страны от влияния на него различных конфронтационных международных инициатив, сейчас необходимо уделять особое внимание. От правильной организационно-экономической и управленческой настройки механизмов функционирования рынков промышленной машиностроительной продукции сегодня во многом зависит дальнейшее укрепление индустриального потенциала России, решение многих масштабных технологических задач, сбалансированное использование государственных финансовых ресурсов, развитие человеческого капитала и повышение качества жизни людей.

Теоретико-методологическую основу диссертационного исследования составили теория отраслевых рынков и неинституциональная теория. Основные направления трансформации промышленности и развитие феномена новой конкуренции рассмотрены через призму теорий политической экономии и экономики, институциональных теорий, экономической социологии, теории фирмы, теории стратегического управления, концепции активного производства и предпринимательской конкуренции. Формирование методологии экономической транзитологии рынков промышленной продукции раскрывается через призму неоклассических и неинституциональных теорий, экономической социологии и теорий управления, в части теории промышленного маркетинга, концепций ценностной цепи и цепи поставок. Решение методологических задач в исследовании осуществлялось с применением транзитологического и парадигмального подходов, общенаучных методов системного анализа и синтеза, моделирования, типологизации. Эмпирическая часть диссертационного исследования выполнена на основе количественных и качественных данных, с использованием методов структурного и динамического анализа, коэффициентного и контент-анализа, семантического анализа, построения институциональной карты и матрицирования.

Наиболее значимыми научными результатами, полученными лично Ярошевич Н.Ю. являются следующие:

1. Дополнен теоретический фундамент научной парадигмы экономической транзитологии рынков промышленной продукции, основанный на развитии постулатов исследования феномена новой конкуренции, раскрывающих ее сущ-

ностные характеристики через компаративный подход к анализу процессов трансформации механизмов классической конкуренции (марксистская, шумпетерианская и динамическая модели) в совещательную координацию – ключевой элемент новой структурной и институциональной формы организационно-экономических и управленческих взаимосвязей поставщиков и потребителей промышленной продукции в рамках технологически скоординированных производственно-сбытовых цепочек, развивающихся за счет внедрения платформенных решений; предложен и развит категориально-понятийный аппарат, позволяющий через призму теорий отраслевых рынков, промышленного маркетинга, институциональной теории и экономической социологии обосновать новое сущностное содержание понятий «рынок промышленной продукции»; на основе симбиотического характера выявленных теоретических, эволюционных и ситуационных мотивов, ввести в научный оборот понятия: «новая конкуренция на рынках промышленной продукции», «совещательная координация на рынках промышленной продукции» (п. 2.1 и 2.5 Паспорта научной специальности 5.2.3).

2. Предложена авторская методология исследования трансформации рынков промышленной машиностроительной продукции, базирующаяся на теоретико-содержательной логике транзитологического подхода, которая благодаря своему комплексному характеру позволяет наиболее полно раскрыть сущность процессов их структурного и объектного преобразования, аргументировать эволюционные переходы от рынка к иерархической структуре, а затем к гибриду, трансформацию исследуемых рынков из объекта в субъект управления; обоснованы методологические принципы экономической транзитологии рынков промышленной машиностроительной продукции и предложен методический инструментарий, позволяющий произвести идентификацию их продуктовых границ, провести анализ структурных особенностей таких рынков и предложить авторскую типологизацию, раскрывающую специфику представленных на них активов; разработана матрица, учитывающая соотношение параметров организационно-экономического и управленческого взаимодействия акторов рынка (транзакционная емкость, перекрестное владение, персистентность) и форм его трансформации (иерархии, гибриды) в условиях новой конкуренции; предложен авторский механизм управления трансформацией рынков промышленной машиностроительной продукции, раскрывающий логическую структуру стратегического поведения его акторов и направленный на переход от объектного к субъектному управлению (п. 2.16 Паспорта научной специальности 5.2.3).

3. Разработана совокупность методик исследования трансформации рынка промышленной машиностроительной продукции, которая на основе алгоритма его экономической транзитологии, методики идентификации его продуктовых границ и оценки комплекса экономических показателей, учитывающих асимметрию или отклонение в формировании рыночных структур, позволяет предложить матрицу транзитологических моделей таких рынков, сочетающую параметры структуры объекта и взаимодействия его элементов, обосновать их авторскую типологизацию через выделение следующих разновидностей: рынок-поле, рынок-сеть, рынок – технологическая иерархия, рынок – инновационная иерархия; предложена авторская экономическая транзитология рынка промышленной машиностроительной продукции в субъект управления, которая представляет собой развернутый институциональный анализ его развития в контексте проецирования и декомпозиции семантического соответствия стратегических целей акторов этого рынка и оценки степени однородности институциональных условий их перспективного платформенного взаимодействия (п. 2.5 Паспорта научной специальности 5.2.3).

4. Идентифицированы рынки – технологические иерархии и рынки – сети на основе проведения эмпирического исследования рынков промышленной машиностроительной продукции России, включая ключевые отраслевые рынки тяжелого и среднего машиностроения, ряд отраслей приборостроения, позволяющих в достаточной мере учесть структурное разнообразие и специфику отечественного машиностроительного производства; проведен институциональный анализ рынков промышленной машиностроительной продукции в России, доказывающий влияние формирующихся условий новой конкуренции на перспективы их дальнейшей трансформации за счет высокого уровня институциональной однородности среды функционирования этих рынков и низкого уровня субъектности в реализации механизмов их стратегического поведения (п. 2.5 Паспорта научной специальности 5.2.3).

5. Определены перспективы развития и внедрения блокчейн-платформ на рынках промышленной машиностроительной продукции в России как перспективного инструмента совещательной координации, направленного на совершенствование, оперативность и безопасность платформенных решений, востребованных в новых социально-экономических условиях при построении и функционировании институционально и технологически скоординированных производственно-сбытовых цепочек в машиностроительной отрасли; предложена концеп-

туальная модель организации блокчейн-платформы и блок-схема алгоритма ее управления, включающие в себя обоснование выбора архитектуры платформенного решения, алгоритм консенсуса и вариантов интеграции цифровых блокчейн-технологий на отечественных промышленных предприятиях (п. 2.15 Паспорта научной специальности 5.2.3).

Результаты диссертационного исследования прошли широкую апробацию и практическое внедрение.

Материалы диссертационного исследования нашли свое применение при выполнении:

– государственного задания Минобрнауки России «Оценка экономической эффективности цифровых компетенций промышленных предприятий» (рег. номер НИОКТР 1023092100004-2-5.2.1;5.2.4)

– проекта Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ) «Теоретико-эмпирическая модель институционального взаимодействия на отраслевых рынках в России» (номер регистрации №17-32-01063).

Сформированные положения, полученные выводы и результаты диссертационного исследования использованы в деятельности Министерства экономики и территориального развития Свердловской области, Уральской торгово-промышленной палаты, крупнейшего в Российской Федерации общественно-образовательного сообщества технических вузов – Консорциума университетов «Недра», Союза промышленников и предпринимателей г. Санкт-Петербурга, Института нового индустриального развития им. С. Ю. Витте.

Результаты диссертационного исследования внедрены в учебный процесс ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет» и используются при подготовке курсов «Экономика отраслевых рынков», «Стратегическое управление организацией» и чтения соответствующих дисциплин для студентов бакалавриата и магистратуры.

Основные теоретические положения и практические выводы диссертационного исследования были представлены и обсуждены на международных и всероссийских научных конференциях в городах Екатеринбург, Казань, Курск, Новосибирск, Орел и др.

Основные положения диссертационной работы изложены в 48 публикациях общим объемом 74,3 п. л., в том числе авторских 53,7 п. л., из них 2 монографии, 21 статья в изданиях, входящих в Перечень ведущих рецензируемых

научных изданий ВАК РФ, 4 публикации в международных реферативных базах данных и системах цитирования.

В период подготовки диссертации соискатель Ярошевич Наталья Юрьевна работала по основному месту работы в должности доцента кафедры экономики предприятий ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет» (с 01.09.2011 г.) и продолжает работу по настоящее время.

Диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук на тему «Совершенствование государственного регулирования регионального рынка аэропортовых услуг (на примере аэропортового комплекса Уральского региона)» по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (транспорт) защитила в 2001 г. в диссертационном совете Д 212.049.07 на базе ГОУ ВПО «Государственный университет управления» (ГУУ), г. Москва.

С 01.10.2021 по настоящее время Ярошевич Н.Ю. прикреплена к ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет» для подготовки диссертации на соискание ученой степени доктора наук по научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Соискатель Ярошевич Н.Ю. зарекомендовала себя как дисциплинированный, ответственный, работоспособный ученый, проявляющий глубокий интерес к науке и научным исследованиям, имеющий выраженные организаторские способности.

Диссертационное исследование, проведенное соискателем, представляется законченным. Структура работы соответствует общепринятому изложению диссертации, представляемой на соискание ученой степени доктора экономических наук. Автореферат отражает содержание диссертационной работы. Публикации соискателя соответствуют сущности и содержанию новых научных результатов, полученных в процессе исследования.

Содержание диссертации Ярошевич Н.Ю. соответствует следующим пунктам Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности) ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации: п. 2.1 «Теоретико-методические основы анализа проблем промышленного развития», п. 2.5 «Формирование и функционирование рынков промышленной продукции», п. 2.15 «Структурные изменения в промышленности и управление ими», п. 2.16 «Инструменты внутрифирменного и стратегического планирования на промышленных предприятиях, отраслях и комплек-

сах» Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Принимая во внимание вышесказанное, считаю, что диссертационная работа Ярошевич Н.Ю. «Экономическая транзитология рынков промышленной машиностроительной продукции в условиях новой конкуренции» находится в русле наиболее интересных и приоритетных направлений науки, затрагивающих исследования экономики промышленности, вносит заметный вклад в ее теорию и методологию, имеет серьезное практическое значение, соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к докторским диссертациям с точки зрения актуальности, постановки и сложности решаемых проблем, научной новизны, теоретической и практической значимости.

Диссертация отвечает требованиям пунктов 9-11, 13-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор, Ярошевич Наталья Юрьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Научный консультант:

Проректор по научной работе, профессор
кафедры мировой экономики и
внешнеэкономической деятельности
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»,
доктор экономических наук, доцент



В.Е. Ковалев

«12» ноября 2024 г.

Подпись д-ра экон. наук, доцента
В. Е. Ковалева удостоверяю:



Е.А. Надеина

Ученый секретарь ученого совета
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет», кандидат
экономических наук