

В диссертационный совет 24.2.425.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Уральский государственный
экономический университет»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на
тему «Теоретико-методологические и научно-практические основы
развития пространственной инфраструктурной системы региона»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика
(региональная экономика)**

Тема диссертационной работы Шишкиной Е.А. представляется актуальной как с научной, так и практической точек зрения. Обращение диссертанта к проблемам функционирования пространственной инфраструктуры, фокусирование на вопросах развития региональной электроэнергетики, в частности Урала, разработка предложений по совершенствованию процесса регулирования развития пространственной инфраструктурной системы региона, выявлению инфраструктурных рисков и угроз социально-экономического развития представляются вполне обоснованными с учетом современных мировых вызовов, угроз, рисков, барьеров развития национальной экономики.

Автореферат включает актуальность, степень научной разработанности темы исследования, описание научной новизны, теоретической и практической значимости, апробации и внедрения полученных результатов.

Научной новизной обладают предложенные теоретико-методологические положения исследования инфраструктуры в региональной экономике на основе междисциплинарного подхода, авторская интерпретация понятия «пространственная инфраструктурная система региона», обогащающая научные представления о роли инфраструктуры в региональном развитии, методологические основы исследования развития пространственной инфраструктурной системы региона как комплементарной пространственной системы.

Авторской разработкой являются методический инструментарий комплексной оценки развития пространственной инфраструктурной системы региона, методика системно-стратегического анализа направлений трансформации пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики.

Также предложены рекомендации по совершенствованию процесса регулирования развития пространственной инфраструктурной системы региона на основе механизма сквозного стратегического планирования, инструментов регионального стратегического планирования для территорий разных типов электроснабжения, включения риск-ориентированного подхода.

Ознакомление с авторефератом позволяет сделать вывод, что содержание научной работы имеет логическую структуру, поставленная в исследовании цель достигнута, сформулированные задачи решены. Полученные результаты обладают теоретической и практической значимостью.

Информационно-эмпирическая база исследования представлена трудами отечественных и зарубежных ученых в области региональной экономики, пространственного развития, функционирования инфраструктуры, стратегического планирования, устойчивого развития; нормативными, программными документами органов государственного управления и органов местного самоуправления; данными Федеральной службы государственной статистики, консалтинговых и рейтинговых агентств, первичными документами федеральных, региональных и межрегиональных инфраструктурных, энергетических компаний.

Следует сделать вывод о достоверности и полноте изложенных научных результатов в публикациях и автореферате Е.А. Шишкиной.

Однако при всех достоинствах представленной диссертационной работы, ознакомление с ее содержанием оставляет дискуссионные вопросы, требующие пояснения.

1. Рассматривает ли автор возможным формирование единого интегрального показателя развития пространственной инфраструктурной системы региона?

2. По каким параметрам предлагается оценивать региональную и межрегиональную связанность территорий инфраструктурой?

3. Каким образом изменение позиций отдельных субъектов РФ в рейтинге развития (С. 29) будет влиять на функционирование всей пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики макрорегиона?

В то же время, перечисленные замечания не уменьшают значимости проведенного исследования и его результатов, содержащего элементы научной новизны, а могут рассматриваться, в том числе, как дальнейшие направления исследований по представленной автором проблематике.

Работа содержит решение важной научной проблемы обеспечения региональной связности и устойчивости единого экономического пространства РФ путем согласования развития социально-экономических и

пространственных инфраструктурных систем, реализуемого через институциональные механизмы и инструменты стратегического управления.

Таким образом, представленная диссертация содержит научно обоснованные и аргументированные разработки, которые вносят вклад в исследование инфраструктуры в региональной и пространственной экономике.

Выполненное диссертационное исследование «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона» отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а его автор - Елена Александровна Шишкина - заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор кафедры Менеджмента
В отраслях топливно-энергетического комплекса
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»
доктор экономических наук,
профессор

Тонышева Л.Л.

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Тонышева Любовь Леонидовна,

Доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством), профессор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тюменский индустриальный университет»

Адрес: 625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38

Телефон: +7-3452-283660, адрес электронной почты: tonyshevall@tyuiu.ru

Подпись доктора экономических наук,
профессора Тонышевой Л.Л. удостоверяю:



Тонышева Л.Л.
руководящий документовед общего отдела ТИУ
05.12.2023