

В диссертационный совет
24.2.425.02, созданный на базе
ФГБОУ ВО «Уральский
государственный
экономический университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на тему «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Вопросы исследования инфраструктуры как обеспечивающей системы экономического пространства региона, важного фактора региональной динамики в условиях структурной трансформации российской экономики заслуживают особого внимания. Диспропорции в развитии инфраструктуры являются существенным фактором, сдерживающим развитие отдельных регионов и усугубляющим пространственные дисбалансы как на уровне отдельных регионов, так и экономики в целом. При этом теоретико-методологические проблемы исследования инфраструктуры как обеспечивающей системы пространственного развития в научной литературе проработаны не в полной мере, обоснованность содержания, инструментов, методов обеспечения устойчивого развития пространственных инфраструктурных систем носит ограниченный характер, отсутствуют системные исследования, учитывающие современные экономические условия, воздействующие на реализацию не только обеспечивающей роли инфраструктурной системы в социально-экономическом развитии региона, но и на роль развития инфраструктуры как драйвера экономического роста, что особенно важно в настоящих условиях.

Исследование Шишкиной Е.А. отличается глубиной проработки теоретических вопросов развития инфраструктуры как одного из важнейших элементов социально-экономических систем различного уровня пространственной иерархии. На основе междисциплинарного анализа различных подходов к исследованию инфраструктуры автором сформирован новый научный подход к определению пространственной инфраструктурной системы (стр. 14-15, рис.1), суть которого состоит в исследовании проблем инфраструктурных отраслей с точки зрения развития пространственной социально-экономической системы в целом.

Методические разработки и эмпирическая часть исследования выполнены на примере развития энергетики и энергетической инфраструктуры. Автором рассмотрены различные аспекты развития электроэнергетики, которые требуют сбалансированного учета направлений глобального развития и потребностей самих территорий. При этом работа Е.А. Шишкиной сочетает как теоретические, так и прикладные аспекты, а также интегрирует ее региональные, отраслевые, корпоративные особенности развития.

Интересны разработанная автором методика системно-стратегического анализа пространственной инфраструктурной системы и предложенные подходы к совершенствованию процесса регулирования развития пространственной инфраструктурной системы региона,

Полигон исследования представлен 11 субъектами РФ, локализованными в пределах ОЭС Урал, имеющими особое значение для развития страны, обеспечения ее связанности, обусловленные срединным положением этих регионов в пространстве страны, значительным вкладом в ведущие показатели ее социально-экономического развития, что позволило автору получить научные результаты, учитывающие типы регионального развития и потребность их инфраструктурного обеспечения, а также аргументировать полученные выводы и рекомендации.

К представленным в автореферате позициям соискателя остаются некоторые замечания и вопросы.

Предложенное автором определение пространственной инфраструктурной системы представляет ее как важнейший элемент социально-экономической системы и может относиться ко всем видам инфраструктуры, включая не только энергетическую и транспортную, но и социальную, информационно-коммуникационную, инновационную. Однако в дальнейшем изложении автор сильно сужает предложенное определение и связывает пространственную инфраструктурную систему только «с наличием магистральных элементов» (стр. 16), что на взгляд автора, является одним из ключевых параметров, отличающих пространственные инфраструктурные системы от других типов инфраструктуры. На этом основании автор относит к пространственным инфраструктурным системам только энергетическую и транспортную инфраструктуру, тем самым смещая акценты в исследовании от заявленного подхода к системной оценке инфраструктуры как фактора и условия развития регионов в сторону важных, но частных вопросов развития одного из ее элементов - энергетики, причем вне связи с другими элементами региональной инфраструктуры.

В этом же ключе находится и второе замечание. В названиях всех глав диссертации, кроме четвертой, использовано понятие «пространственная инфраструктурная система», что предполагает, что методические разработки и рекомендации носят универсальный характер и могут относиться к другим

видам инфраструктуры, по крайней мере, к магистральным. Так ли это и насколько универсальны предложенные в работе рекомендации?

Указанные замечания и дискуссионные вопросы не мешают общей положительной оценке результатов диссертационного исследования Е.А. Шишкиной. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, в части пунктов 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., а его автор - Шишкина Елена Александровна - заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Главный научный сотрудник
ИНП РАН,
доктор экономических наук,
профессор

Михеева Н.Н.

Контактная информация:

Михеева Надежда Николаевна, д.э.н., профессор;

ФГБУН «Институт народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук»

Адрес: Россия, 117418, г. Москва Нахимовский проспект, д. 47

e-mail: mikheeva@ecfor.ru

Телефон: +7-499-129-36-33

