

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на тему  
«Теоретико-методологические и научно-практические основы развития  
пространственной инфраструктурной системы региона», представленной на  
соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности  
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)**

Тема представленной диссертации представляется актуальной. Проблема эффективного регулятивного воздействия на процессы формирования и обеспечения надежного функционирования пространственной инфраструктуры в целях социально-экономического развития регионов является одной из важнейших для государственного и регионального управления, особенно в условиях нестабильности, появления новых вызовов, ограничений внешней среды, «шоков» и глокализационных эффектов

Как следует из автореферата, цель диссертационной работы состоит в разработке теоретико-методологических, методических положений исследования пространственной инфраструктурной системы и формирование практических рекомендаций по сбалансированному инфраструктурному и социально-экономическому развитию региона.

Очерченная предметно-объектная область исследований указывает на соответствие его содержания и тематической направленности формуле научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика). Объектом исследования является регион, в границах которого локализуется пространственная инфраструктурная система. Предметом исследования выступила совокупность условий, факторов, тенденций функционирования пространственной инфраструктурной системы, согласованного с процессами социально-экономического развития региона.

Представительными и не вызывающими сомнений в достаточности выглядят хронологические рамки и территориальные границы исследования, соответственно охватывающие ретроспективный период в 120 лет и 11 региональных субъектов в рамках действующего административно-территориального деления.

Теоретическую основу исследования составили концепции, теории регионального, пространственного развития, инфраструктуры, систем, эволюционной экономики, междисциплинарная постиндустриальная и ноосферные теории, принципы ESG, устойчивого развития, стратегического управления и т.д.

В диссертации поставлена и решена крупная народнохозяйственная проблема, заключающаяся в повышении региональной связности и устойчивости единого экономического пространства РФ в условиях трансформации векторов перспективной динамики, посредством развития пространственных инфраструктурных систем, реализуемого через комбинативные институциональные механизмы и инструменты стратегического управления.

Практическая значимость результатов исследования определяется обоснованием рекомендаций по организационно-экономическому, методическому обеспечению исследования и регулирования пространственной инфраструктурной системы для целей социально-экономического развития региона.

Полученные и выносимые на защиту результаты диссертационной работы соответствуют п. 1.1 «Теории пространственной и региональной экономики», п. 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов» и п. 1.16 «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем» Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

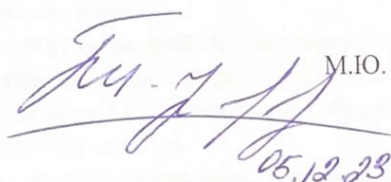
Однако, на наш взгляд, в диссертационном исследовании, судя по автореферату, недостаточно освещены и дискуссионными являются следующие вопросы:

1. Не ясно, каким образом автор в разработанной модели стратегического планирования учитывает документы пространственного развития?

2. На с.30 автореферата указано, что «организационно-управленческая структура ПРИС электроэнергетики представлена преимущественно в виде крупных предприятий различной агрегации – от региональных до международных (всего более 17), формирующих пространственную связанность и взаимодействия», при этом остается не ясным, о каких именно компаниях идет речь, проводит ли автор оценку того, как изменение числа энергокомпаний может влиять на устойчивость функционирования пространственной инфраструктурной системы в целом?

В целом, несмотря на указанные замечания, содержание автореферата свидетельствует о соответствии диссертационной работы Е.А. Шишкиной требованиям пунктов 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., предъявляемым к докторским диссертациям. Автор диссертации – Шишкина Елена Александровна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор кафедры экономической безопасности  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
доктор экономических наук

  
М.Ю. Казаков  
05.12.23

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

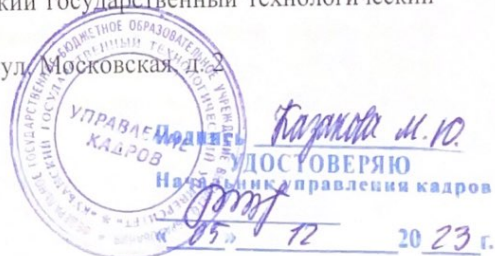
Казаков Михаил Юрьевич, доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)), профессор кафедры экономической безопасности ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»

350072, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 1

Телефон: 8 (861) 255-10-45; Факс (861) 259-65-92

e-mail: stmajkl@yandex.ru; adm@kgtu.kuban.ru;

Сайт: <https://kubstu.ru/>



### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на тему  
«Теоретико-методологические и научно-практические основы развития  
пространственной инфраструктурной системы региона», представленной на  
соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности  
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)**

Тема представленной диссертации представляется актуальной. Проблема эффективного регулятивного воздействия на процессы формирования и обеспечения надежного функционирования пространственной инфраструктуры в целях социально-экономического развития регионов является одной из важнейших для государственного и регионального управления, особенно в условиях нестабильности, появления новых вызовов, ограничений внешней среды, «шоков» и глокализационных эффектов

Как следует из автореферата, цель диссертационной работы состоит в разработке теоретико-методологических, методических положений исследования пространственной инфраструктурной системы и формирование практических рекомендаций по сбалансированному инфраструктурному и социально-экономическому развитию региона.

Очерченная предметно-объектная область исследований указывает на соответствие его содержания и тематической направленности формуле научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика). Объектом исследования является регион, в границах которого локализуется пространственная инфраструктурная система. Предметом исследования выступила совокупность условий, факторов, тенденций функционирования пространственной инфраструктурной системы, согласованного с процессами социально-экономического развития региона.

Представительными и не вызывающими сомнений в достаточности выглядят хронологические рамки и территориальные границы исследования, соответственно охватывающие ретроспективный период в 120 лет и 11 региональных субъектов в рамках действующего административно-территориального деления.

Теоретическую основу исследования составили концепции, теории регионального, пространственного развития, инфраструктуры, систем, эволюционной экономики, междисциплинарная постиндустриальная и ноосферные теории, принципы ESG, устойчивого развития, стратегического управления и т.д.

В диссертации поставлена и решена крупная народнохозяйственная проблема, заключающаяся в повышении региональной связности и устойчивости единого экономического пространства РФ в условиях трансформации векторов перспективной динамики, посредством развития пространственных инфраструктурных систем, реализуемого через комбинативные институциональные механизмы и инструменты стратегического управления.

Практическая значимость результатов исследования определяется обоснованием рекомендаций по организационно-экономическому, методическому обеспечению исследования и регулирования пространственной инфраструктурной системы для целей социально-экономического развития региона.

Полученные и выносимые на защиту результаты диссертационной работы соответствуют п. 1.1 «Теории пространственной и региональной экономики», п. 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов» и п. 1.16 «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем» Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

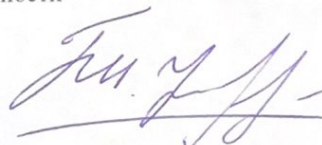
Однако, на наш взгляд, в диссертационном исследовании, судя по автореферату, недостаточно освещены и дискуссионными являются следующие вопросы:

1. Не ясно, каким образом автор в разработанной модели стратегического планирования учитывает документы пространственного развития?

2. На с.30 автореферата указано, что «организационно-управленческая структура ПриС электроэнергетики представлена преимущественно в виде крупных предприятий различной агрегации – от региональных до международных (всего более 17), формирующих пространственную связанность и взаимодействия», при этом остается не ясным, о каких именно компаниях идет речь, проводит ли автор оценку того, как изменение числа энергокомпаний может влиять на устойчивость функционирования пространственной инфраструктурной системы в целом?

В целом, несмотря на указанные замечания, содержание автореферата свидетельствует о соответствии диссертационной работы Е.А. Шишкиной требованиям пунктов 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., предъявляемым к докторским диссертациям. Автор диссертации – Шишкина Елена Александровна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор кафедры экономической безопасности  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
доктор экономических наук

  
М.Ю. Казаков  
05.12.23

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Казаков Михаил Юрьевич, доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)), профессор кафедры экономической безопасности ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»

350072, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2

Телефон: 8 (861) 255-10-45; Факс (861) 259-65-92

e-mail: stmajkl@yandex.ru; adm@kgtu.kuban.ru;

Сайт: <https://kubstu.ru/>

