

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на тему «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Исследование проблем пространственной экономики, устойчивости единого экономического пространства РФ в настоящее время занимает особое место в экономической науке. В условиях трансформации векторов мирового развития отмечается усиление внимания к вопросам инфраструктурной связности страны и ее регионов для обеспечения национальной безопасности. Многие теоретические и практические аспекты данной проблематики, а также вопросы оценки влияния межтерриториальной связности на развитие экономического пространства регионов, конструирования инструментов и методов межрегионального сотрудничества для развития инфраструктуры, выработки приоритетов региональной политики с учетом инфраструктурной связности территорий остаются недостаточно изученными и открытыми в отечественной научной литературе.

В связи с этим тема диссертации Шишкиной Елены Александровны «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона», целью которой является разработка теоретико-методологических, методических положений исследования пространственной инфраструктурной системы и формирование практических рекомендаций по сбалансированному инфраструктурному и социально-экономическому развитию региона, обладает актуальностью и своевременностью.

Автором поставлены и решены следующие научные задачи:

1. Развитие теоретического базиса изучения пространственной инфраструктурной системы региона.
2. Разработка методологии исследования и регулирования пространственной инфраструктурной системы, способствующей региональному развитию.
3. Формирование и апробация методического инструментария комплексной оценки пространственной инфраструктурной системы в обеспечении регионального развития.
4. Анализ и обоснование стратегических направлений трансформации пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в аспекте обеспечения социально-экономического развития региона.
5. Разработка предложений по перспективам и совершенствованию процесса регулирования пространственной инфраструктурной системы с учетом региональных, отраслевых, корпоративных приоритетов и дисбалансов в контексте обеспечения социально-экономического развития региона.

Судя по содержанию автореферата, в диссертационной работе Е.А. Шишкиной имеются элементы научной новизны по научной специальности «Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)», в частности:

1. Дополнены теоретические основы исследования инфраструктуры в региональной экономике на основе междисциплинарного подхода.

2. Разработана методология исследования развития пространственной инфраструктурной системы региона, основанная на единении теоретико-содержательного и эмпирического аспектов.

3. Предложен неординарный методический инструментарий комплексной оценки развития пространственной инфраструктурной системы региона, включающий методики системно-структурного и системно-синергетического анализа.

4. Предложена, обоснована и апробирована авторская методика системно-стратегического анализа направлений трансформации пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в аспекте обеспечения социально-экономического развития региона.

5. Представлен авторский подход к совершенствованию процесса регулирования развития пространственной инфраструктурной системы региона, основанный на реализации сквозного стратегического планирования регионального и инфраструктурного развития.

По результатам проведенного исследования Шишкиной Е.А., можно говорить о решении автором народнохозяйственной задачи формирования устойчивого единого экономического пространства страны на путем обеспечения согласованности систем различных иерархических уровней – пространственных инфраструктурных систем через институциональные механизмы и инструменты стратегического управления.

Вместе с тем, исходя из автореферата, остаются неясными и недостаточно обоснованными следующие аспекты:

- Могут ли другие виды инфраструктуры, кроме электроэнергетики и транспорта рассматриваться в качестве пространственной инфраструктурной системы?

- В авторском понимании ПрИС (пространственной инфраструктурной системы региона) и ее формульном представлении (1) на с. 16 не достаточно раскрыты следующие элементы: S_p – пространственная позиция (взаимосвязи элементов и объектов); C – множество связей в инфраструктурной системе; RI – множество отношений между элементами, объектами и подсистемами в инфраструктурной системе (отличие связей и отношений, по сути являющихся синонимами); MI – метрики инфраструктурной системы; FI – параметры инфраструктурной системы (отличие метрик и параметров). Кроме того, на с. 16 отмечено, что «наличие *магистральных элементов* является одним из ключевых параметров, отличающих пространственные инфраструктурные системы от других типов». Что понимается под *магистральными элементами*? В формуле (1) и на рис. 2 они не представлены.

- Показатель «Количество электроэнергии, доступное на среднемесячную номинальную начисленную заработную плату в регионе, кВт·ч» (с. 27) – это фактически уровень заработной платы в регионе, а не показатель доступности. Население региона в этом объеме может быть не обеспечено электроэнергией. Более информативным был бы показатель «масштаб потребления электроэнергии на душу населения в год».

- Вызывают сомнение значения данных ВРП (с. 28, табл. 5). Например, определен показатель среднегодовой динамики ВРП по Кировской области за 2012-2021 гг. - 109,7% – третий результат среди исследуемых субъектов, но по данным Росстата максимальный рост ВРП в Кировской области в 2021 г. 6,0%, в предшествующие

периоды показатель существенно меньше (при расчете в текущих ценах – среднегодовой показатель – менее 103%).

- Предложенная модель сквозного стратегического планирования ПриС по формуле (2) (с.35) предполагает минимизацию «рассогласованности процесса и документов планирования», при этом методика оценки рассогласованности в автореферате не представлена. Итоговый анализ предполагает использование 17 параметров, характеризующих идентификацию, оценку, управляемость рисками, угрозами в стратегиях. Данные параметры оцениваются экспертно и не содержат объективных оценок, что может существенно снизить качество и достоверность результатов. Оценивается ли автором уровень согласованности мнений экспертов, в автореферате не указано. При описании оптимизационной модели стратегического планирования следовало представить инструменты ее реализации с учетом специфики заявленной модели.

Данные дискуссионные вопросы и замечания, не снижают положительной оценки представленного диссертационного исследования, содержащего признаки научной новизны.

Область исследования соответствует п. 1.1, п. 1.3, п. 1.16 Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Представленные научные результаты обоснованы и достоверны, выводы аргументированы, а практические рекомендации могут быть востребованы на региональном уровне.

Можно сделать вывод, что диссертационное исследование «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона» соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а его автор - **Елена Александровна Шишкина**, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Заведующий кафедрой финансов и
экономической безопасности
ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»,
доктор экономических наук, профессор

Каранина Е.В.

06.12.2022

Контакты:

Каранина Елена Валерьевна, д.э.н., профессор; ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»

Адрес: 610002, г. Киров, ул. Свободы, д. 122, каб. 223.

Телефоны: 8 (8332) 742-640, 742-641 (каф.)

Адрес электронной почты: karanina@vyatsu.ru

