

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на тему «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Вопросы исследования инфраструктуры, ее места и роли в региональном развитии, качества инфраструктурного обустройства территорий нашли отражение во многих работах отечественных и зарубежных исследований. Однако единого мнения относительно понятия «инфраструктура» так и не сложилось. Разные активы могут именоваться инфраструктурой в соответствии с множественными подходами и классификациями. Поэтому существующие исследования инфраструктуры преимущественно фокусируются на рассмотрении ее отдельных элементов в рамках разных научных направлений. При этом работы, основанные на междисциплинарном методологическом подходе к изучению инфраструктуры носят ограниченный характер. В связи с этим представленное диссертационное исследование Шишкиной Е.А. представляется актуальным, восполняющим указанный пробел.

Диссертационная работа базируется на аналитическом обзоре российских и зарубежных исследований в области региональной экономики, пространственного развития, инфраструктуры, стратегического планирования.

Структура работы логична и направлена на решение поставленных задач.

Научная новизна диссертации состоит в развитии теоретико-методологических и методических положений исследования инфраструктуры в региональной экономике, разработке междисциплинарного подхода к ее исследованию как комплементарной пространственной системы региона, методического инструментария исследования пространственной инфраструктурной системы в аспекте региональных и отраслевых приоритетов; систематизации стратегических направлений трансформации пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики региона; предложении инструментов совершенствования

процесса регулирования развития пространственной инфраструктурной системы региона.

Научные выводы и предложения, представленные в диссертации, обоснованы благодаря применению общенаучных и специальных методов исследования, синтеза теоретико-методологических подходов; авторского методического инструментария; корректной обработке и анализу данных; апробацией данных результатов на региональном, муниципальном, отраслевом, корпоративном уровнях управления.

Таким образом, по содержанию автореферата, диссертационное исследование представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, по итогам которой были достигнуты поставленные цель и задачи, получены непротиворечивые результаты, сформулированы обоснованные выводы.

Отмечая научную новизну и практическую значимость представленного исследования, следует обратить внимание на некоторые недостатки и дискуссионные вопросы.

1. Территориальные границы исследования представлены 11 субъектами РФ, образующих Урал в рамках разных группировок. При этом Кировская область в большинстве классификаций к Уралу не относится. Поэтому следует пояснить - анализировал ли автор влияние включения указанного субъекта в состав пространственной инфраструктурной системы на ее результирующие показатели.

2. На с. 6 указано, что хронологические рамки исследования охватывают период с начала формирования единой инфраструктурной системы в масштабе страны, в целом, и Урала, в частности (начало 1900-х годов и по настоящее время), однако в методической части работы период исследования ограничен 2012-2021 гг. (с. 22-30 автореферата). Рассматривал ли автор предшествующий период развития инфраструктуры и какие результаты были получены?

3. Во втором результате, обладающим научной новизной (с. 8 автореферата), указано, что «предложенная методология позволяет исследовать инфраструктуру как комплементарную пространственную систему...». Однако, в содержательной части автореферата (с. 19-22) комплементарность не раскрыта должным образом.

Вместе с тем, высказанные замечания не носят принципиального характера. Отмеченные недостатки не снижают общую высокую оценку диссертационной работы Е.А. Шишкиной.

Исследование выполнено в соответствии с Паспортом научной специальности ВАК Минобрнауки России 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика) п. 1.1 «Теории пространственной и региональной экономики», п. 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития.

Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов» и п. 1.16 «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем».

Таким образом, оценивая диссертационное исследование Е.А. Шишкиной, следует отметить его завершенный характер, наличие положений, содержащих научную новизну и практические рекомендации. Диссертационная работа полностью соответствует требованиям пунктов 9-11, 13-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., а его автор - Шишкина Елена Александровна - заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Доктор экономических наук, профессор,  
почетный работник сферы образования РФ,  
член-корреспондент РАН, заведующий  
кафедрой банковского дела и страхования  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»,  
научная специальность  
08.00.05 — Экономика и управление  
народным хозяйством

Ермакова Жанна Анатольевна

21.11.2023

Контактные данные:

Почтовый адрес ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»:

460018, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13 ауд. 6303

E-mail: 56ermakova@mail.ru

Телефон: раб. 8(3532) 37-24-71

Подпись И.А. Ермаковой  
заверяю  
Ведущий специалист по персоналу  
Л.В. Косиенко

