

В диссертационный совет Д 24.2.425.02 при
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет» 620144, г.
Екатеринбург, ГСП-985, ул. 8 Марта /
Народной Воли, 62/45.

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на тему
«Теоретико-методологические и научно-практические основы развития
пространственной инфраструктурной системы региона»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика
(региональная экономика)**

Актуальность темы представленной Е.А. Шишкиной диссертационной работы не вызывает сомнения. Соискатель отмечает и аргументированно доказывает необходимость комплексного, интегрированного исследования отдельных аспектов формирования и развития пространственной инфраструктурной системы региона.

Вопросы теории и практики формирования инфраструктуры имеют давний интерес у исследователей в рамках различных наук. Однако теоретико-методологические и прикладные основы ее пространственно-экономических и организационно-экономических параметров функционирования в фокусе отраслевых, корпоративных оценок ориентированы на избирательное, детальное рассмотрение отдельных процессов, а для региональной науки требуется их анализ во взаимосвязи и единстве. Остаются мало изученными и практически разработанными вопросы обеспечения взаимосогласованного регионального и инфраструктурного развития, встраивания и учета отраслевых и корпоративных приоритетов развития инфраструктуры в процессах долгосрочного регионального развития.

Проведенное автором диссертации исследование во многом отвечает на указанные вопросы и позволило соискателю получить следующие научные результаты, обладающие признаками научной новизны: во-первых, дополнен теоретический базис изучения инфраструктуры как пространственной системы в региональной экономике; во-вторых, разработана методология исследования и регулирования пространственной инфраструктурной системы,

направленная на анализ региональных, отраслевых и корпоративных трансформационных тенденций; в-третьих, обоснованы положения системно-сбалансированного подхода в исследовании пространственной инфраструктурной системы региона, обеспечивающие более глубокое понимание сущности процессов взаимообусловленности развития инфраструктуры и региона; в-четвертых, предложен и апробирован методический инструментарий комплексной оценки пространственной инфраструктурной системы в обеспечении регионального развития; в-пятых, определены стратегические направления трансформации пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в аспекте обеспечения социально-экономического развития региона; в-шестых, разработан механизм сквозного стратегического планирования, основанный на согласовании процессов и стратегических документов регионального, отраслевого и корпоративного уровней, комплексности целеполагания, гибридного взаимодействия участников планирования.

Обоснованность и достоверность полученных научных результатов и представленных рекомендаций, обеспечивается использованием совокупности общенаучных и специальных методов исследования, синтезом теоретико-методологических подходов; данными официальной статистики и их корректной обработкой; внедрением результатов в практику регионального, муниципального, отраслевого, корпоративного управления.

Вместе с тем, выделим дискуссионные вопросы, требующие уточнения.

1. По автореферату неясно на какие именно теории регионального и пространственного развития опирается автор?

2. Представленная на рисунке 9 (С. 36 автореферата) модель сквозного стратегического планирования пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики региона применима только для электроэнергетики или универсальна? Потребуется ли модификация модели для планирования других видов инфраструктуры региона?

Указанные замечания не снижают ценность, проведенного Шишкиной Е.А. исследования, имеющего признаки научной новизны.

Область исследования соответствует п. 1.1 «Теории пространственной и региональной экономики», п. 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов» и п. 1.16 «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем» Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Таким образом, диссертационное исследование «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона», представленное на соискание ученой степени доктора экономических наук, удовлетворяет требованиям пунктов 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г.

Шишкина Елена Александровна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Автор отзыва:

доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры экономической теории и регионального развития ФГБОУ ВО «Челябинский государственный университет»



Даванков Алексей Юрьевич

Подпись Даванкова Алексея Юрьевича, доктора экономических наук, профессора, профессора кафедры экономической теории и регионального развития ФГБОУ ВО «Челябинский государственный университет» удостоверяю:



Контактные данные: 454901, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Молодогвардейцев, 70-Б, тел.: + 7 (351) 799-70-80

Дата подготовки отзыва: 04.12.2023 г.