

*В диссертационный совет 24.2.425.02, созданный
на базе ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»
г. Екатеринбург, ул. 8 Марта/Народной Воли, 62/45*

ОТЗЫВ

доктора экономических наук, профессора Чупрова Сергея Витальевича на автореферат диссертации Шишкиной Елены Александровны на тему «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы исследования

Доминирующие тенденции развития мировой экономики побуждают аналитиков фокусировать свои исследования на широком спектре проблем функционирования стратегически важной жизнеобеспечивающей инфраструктуры страны и ее регионов. В турбулентном пространстве деструктивных воздействий возрастает значимость задачи раскрытия и осмысления пространственно-связующей роли ряда типов инфраструктуры, среди которых поддерживающая безопасность государства электроэнергетика. Между тем ввиду глубокого интегрирования ее в мирохозяйственные связи со многими странами переживаемый этап развития электроэнергетики диктует необходимость аргументации и осуществления на практике приоритетов и принципов их развития. В этой связи диссертационное исследование Е.А. Шишкиной, посвященное разработке теоретико-методологических, методических положений исследования пространственной инфраструктурной системы и формированию рекомендаций по сбалансированному инфраструктурному и социально-экономическому развитию региона, отвечает современным целям развития России и востребовано научным и деловым сообществами.

Кроме того влияние глобальных процессов, в частности формирование климатонейтральной экономики, энергопереход, ESG-трансформация с отображением их в отраслевых и корпоративных стратегиях, программах функционирования энергетического сектора обусловили необходимость выполнения задачи обоснования сценариев развития электроэнергетики как пространственной инфраструктурной системы региона с учетом как мировых трендов, так и национальных интересов. В этом контексте подлежит исследованию и решению комплекс проблем разработки новых институциональных механизмов и инструментов стратегического управления электроэнергетикой, нейтрализации и смягчения возникающих рисков и обеспечения устойчивого функционирования пространственной инфраструктурной системы региона.

На этом основании можно резюмировать, что выбранная тема диссертационной работы Е.А. Шишкиной является актуальной, а полученные автором научные положения и результаты исследования имеют теоретико-методологическую и практическую ценность.

Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации

В процессе исследования соискателем получены существенные научные результаты, изложенные в его публикациях, – 59 работах общим объемом 90,8 п. л. (личный авторский вклад 54,3 п. л.), из них одна авторская монография и разделы в пяти коллективных монографиях, 18 статей в журналах из перечня рецензируемых научных изданий, определенных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ.

Судя по автореферату, соискателем были: аргументирован теоретический фундамент исследования пространственной инфраструктурной системы региона (рис. 1, с. 15 автореферата), обоснованы теоретические и практические направления исследования роли и места пространственной инфраструктурной системы как фактора регионального развития (рис. 3, с. 18 автореферата), разработаны: методологические основы исследования пространственной инфраструктурной системы в развитии региона (рис. 4, с. 20 автореферата), методологические положения стратегического планирования как инструмента управления развитием пространственной инфраструктурной системы региона (рис. 5, с. 21 автореферата), методический инструментальный комплексного исследования пространственной инфраструктурной системы региона (рис. 6, с. 23 автореферата), методика системно-стратегического анализа пространственной инфраструктурной системы в контексте обеспечения регионального развития (рис. 8, с. 32 автореферата), механизм реализации сквозного стратегического планирования пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики региона (рис. 10, с. 37 автореферата), модель сквозного стратегического планирования пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики региона (рис. 9, с. 36 автореферата), модель стратегического планирования развития территорий децентрализованного энергообеспечения (рис. 11, с. 39 автореферата).

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В представленном диссертационном исследовании формулируемые соискателем научные положения, выводы и рекомендации обладают высокой степенью обоснованности и достоверности.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций достигается благодаря тому, что они опираются на:

- концепции отечественных и зарубежных ученых по региональной экономике, динамике экономического пространства, инфраструктуре, электроэнергетике;

- научные положения устойчивого развития, теорий систем, эволюционной экономики, стратегического управления;

- использование системного, экономико-пространственного, стратегического анализа;

- привлечение методов сравнения, группировки, синтеза, аналогии, обобщения, логического, причинно-следственного анализа, моделирования, анализа динамики;

- специальные подходы к исследованию и разработке методик: системно-структурный, системно-стратегический анализ, агрегирование, ранжирование.

Достоверность результатов исследования обеспечивается:

– применением данных Федеральной службы государственной статистики и ее управлений в субъектах РФ, нормативных, программных и информационно-аналитических материалов органов государственного управления федерального, регионального уровней и органов местного самоуправления;

– использованием данных консалтинговых и рейтинговых агентств, первичных документов федеральных, региональных и межрегиональных инфраструктурных, энергетических компаний.

Таким образом, диссертационное исследование Е.А. Шишкиной отличается необходимой степенью теоретической и методологической проработки, обоснованности и достоверности научных положений, выводов, рекомендаций и репрезентативностью эмпирического материала, необходимого для получения научных результатов.

Оценка новизны, научных результатов и практической значимости исследования

Представленная в автореферате научная новизна результатов исследования достаточно полно аргументирована с позиций теории и методологии.

Автор исследования Е.А. Шишкина развивает положения теории, методологии и методики исследования инфраструктуры как комплементарной пространственной системы региона и обобщает их в практических рекомендациях по сбалансированному инфраструктурному и социально-экономическому его развитию.

Существенным научным результатом является разработанный междисциплинарный подход к исследованию инфраструктуры в региональной экономике, базирующийся на органичном сочетании фундаментальных постулатов теорий пространственного, регионального развития, системной, эволюционной экономики и теории инфраструктуры, благодаря чему достигается расширение и обогащение научных воззрений об инфраструктуре региона как динамичной комплементарной структуре, формирующей и трансформирующей пространственный базис социально-экономической деятельности.

В теоретическом аспекте значимым является развитие основ исследования инфраструктуры в региональной экономике, что позволяет определить ее специфические свойства как фактора региональной динамики, жизнеобеспечения, трансформации пространственных образований и социально-экономических систем.

Приращением методологического обеспечения служит авторская разработка методологии исследования развития пространственной инфраструктурной системы региона на основе синтеза теоретико-содержательного и эмпирического аспектов, что дает возможность исследовать инфраструктуру как комплементарную пространственную систему, принимая во внимание региональные, отраслевые и корпоративные трансформационные тенденции и обосновать детерминанты ее согласованного регулирования.

Для целей методического оснащения исследования заслуживают поддержки разработанные автором:

– методический инструментарий комплексной оценки развития пространственной инфраструктурной системы региона, который позволяет оценить ее развитие во взаимосвязи региональных, отраслевых, корпоративных параметров;

– методика системно-стратегического анализа направлений ее трансформации (на примере электроэнергетики) для обеспечения социально-экономического развития региона;

– авторский подход к совершенствованию процесса регулирования развития пространственной инфраструктурной системы региона с механизмом сквозного стратегического планирования на базе согласования процессов и стратегий регионального, отраслевого и корпоративного уровней.

Прикладное обеспечение исследования достигнуто авторскими инструментами регионального стратегического планирования для территорий различных типов электроснабжения, методическими положениями в части учета стратегических инфраструктурных рисков и угроз социально-экономического развития.

Практическая значимость результатов диссертационной работы заключается в разработке практических рекомендаций по организационно-экономическому, методическому обеспечению исследования и регулирования пространственной инфраструктурной системы для целей социально-экономического развития региона.

Замечания по диссертационному исследованию

При общей положительной оценке диссертации Е.А. Шишкиной следует отметить замечания по проведенному исследованию:

1. Понятие устойчивости движения системы, вообще говоря, обладает широким спектром определений в естественно-научных и общественных областях знания (устойчивость по Лагранжу, Пуассону, Ляпунову и др.), в виду чего было бы уместно раскрыть и обосновать авторское понимание фундаментального свойства устойчивости движения в контексте проведенного диссертационного исследования (с. 3, 9, 13, 17, 18, 22 и др. автореферата);

2. Обращаясь к исследованию пространственной инфраструктурной системы региона как устойчивому элементу в региональном развитии (с. 17, 18 автореферата), автор диссертации, однако, не касается вопроса о том, может ли влияние разного рода внешних воздействий повлечь за собой развитие этой системы через неустойчивость, как полагают в синергетике. В связи с этим претерпят ли изменение авторские теоретико-методологические положения и практические рекомендации по инфраструктурному и социально-экономическому развитию региона?;

3. Резонно полнее раскрыть задачу оптимизации, которой следует автор, разрабатывая «инструменты регионального стратегического планирования для территорий разных типов электроснабжения, оптимизирующие взаимодействие субъектов, обеспечивающих технически и экономически обоснованные мероприятия развития электроэнергетики в аспекте пространственных и социально-экономических приоритетов» (с. 10 автореферата).

Однако отмеченные замечания не снижают научной ценности выполненного исследования, его методологическое и прикладное значение.

Соответствие диссертационного исследования Положению о присуждении ученых степеней

Диссертационное исследование Е.А. Шишкиной на тему «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона» является самостоятельно выполненной завершенной научно-квалифицированной работой, в которой изложены новые научно обоснованные экономические решения по развитию пространственной инфраструктурной системы региона в целях повышения региональной связности и устойчивости трансформируемого единого экономического пространства РФ, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие региональной экономики страны.

Методы научного исследования автора адекватны и обладают достаточной аналитической глубиной. Эмпирический материал репрезентативен.

Публикации соискателя соответствуют содержанию диссертации и отражают полученные им научные результаты. Личный вклад соискателя определен решением задачи, имеющей приоритетное значение для развития экономики российских регионов.

Результаты диссертационного исследования Е.А. Шишкиной отличаются научной новизной, имеют весомое концептуальное и прикладное значение и могут быть использованы в развитии научных исследований по региональной экономике и практической деятельности в органах власти и управления субъектов РФ.

Диссертация отвечает требованиям п. 9 - 11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Елена Александровна Шишкина заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор кафедры менеджмента и сервиса ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет», доктор экономических наук (специальность 08.00.05), профессор

Чупров Сергей Витальевич

Почтовый адрес: 664003 г. Иркутск, ул. Ленина, 11,
Байкальский государственный университет, оф. 3 - 905,
E-mail: ChuprovSV@bgu.ru,
телефон: +7 (3952) - 500008, вн. 137.

06.12.2023

