

В диссертационный совет 24.2.425.02 при ФГБОУ ВО
«Уральский государственный экономический университет»
620144, г. Екатеринбург, ГСП-985,
Ул. 8 Марта/Народной Воли, 62/45

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертационную работу Шишкиной Елены Александровны
«Теоретико-методологические и научно-практические основы развития
пространственной инфраструктурной системы региона», представленную на
соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 –
Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования

В последние годы приоритеты сбалансированного социально-экономического развития территорий формируются под воздействием климатической повестки, охватывающей проблемы устойчивого развития и энергоперехода. Это затрагивает целый ряд фундаментальных теоретических положений и предполагает переосмысление предметного поля, расширения границ и масштаба исследования научной парадигмы исследования региональной экономики.

В рамках региональных и пространственных исследований инфраструктура рассматривается как основа и стабилизирующий фактор социально-экономического развития региона, обеспечивающий устойчивость, саморегулирование, резилиентность, единство экономического пространства и развитие региональных, межрегиональных и международных связей, способствующий рациональному размещению производительных сил, снижению уровня дифференциации и неравномерности регионального развития, повышению эффективности использования материальных ресурсов.

В условиях нарастающих глобальных вызовов и шоков конкурентоспособность регионов и реализация их социально-экономических потенциалов во многом будет определяться качественным состоянием пространственной инфраструктуры, степенью соответствия современным требованиям, диктуемым Целями устойчивого развития.

Решение данной проблемы ограничивается недостаточно разработанными методологическими и методическими подходами, касающимися анализа тенденций и закономерностей трансформации пространственной инфраструктуры региона в условиях, определяемых климатической повесткой. Таким образом, возникает необходимость исследования пространственной инфраструктурной системы региона, в том числе энергетической, являющейся в условиях

предстоящего энергоперехода базовой компонентой сбалансированного социально-экономического развития региона.

Обозначенные выше проблемы рассматриваются в диссертационной работе Шишкиной Е.А. и, безусловно, имеют высокую актуальность, а также теоретико-методологическую и научно-практическую значимость.

Характеристика содержания диссертационного исследования

Обоснованность и достоверность результатов диссертационного исследования Шишкиной Е.А. определяется внутренним единством, логичностью и аргументированностью выводов, завершенностью изложения.

Диссертация оформлена в соответствии с установленными требованиями к диссертационным работам и состоит из введения, пяти глав, заключения, списка использованных источников и приложений.

Исследование построено по принципу движения от концептуальных и методологических основ к методическим подходам и инструментарию исследования и анализа пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в регионе, а далее к перспективам развития пространственной инфраструктурной системы.

В первой главе на основе анализа основополагающих теорий инфраструктуры, теорий регионального и пространственного развития с позиции исследования инфраструктуры, опираясь на эволюционный, эволюционно-синергетический и системный подходы, диссертантом делается вывод о формировании метасистемного подхода к изучению инфраструктуры как «отдельной целостной системы и как подсистемы другого порядка, в частности пространственной, социально-экономической» (с. 21–26). С позиций комплекса научных подходов автор систематизирует теоретические основы содержания и сущности понятия «инфраструктура» (с. 34–36) и обосновывает теоретический концепт, сущность и признаки понятия «пространственная инфраструктурная система региона», раскрывая и конкретизируя основные характеристики и особенности ее развития (с. 37–47). С позиции эволюционного подхода автор приводит аргументы, что в контексте сопряженности организационно-экономического, технико-технологического и пространственного развития критически значимой является в первую очередь электроэнергетика, поэтому дальнейшие рассуждения теоретико-методологического характера и практические аспекты исследования представлены в диссертации на примере «пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики» (с. 49–60), для которой: уточнены содержание, атрибуты, состав элементов, характеристики (с. 61–68); раскрыты: цель и задачи, функции в контексте обеспечения устойчивого развития региона (с. 69–89).

Во второй главе диссертант убедительно приводит доводы в пользу системно-сбалансированного подхода в качестве методологической основы исследования пространственной инфраструктурной системы региона, для чего анализирует возможности регионального, системного, эволюционного, пространственного, структурно-функционального подходов, выделяет значимые принципы, методы и параметры исследования, отражающие общетеоретические и содержательные особенности пространственной инфраструктурной системы, а также специфичные инфраструктурные (с. 95–101); устанавливает наиболее эффективные инструменты и принципы управления развитием (с. 110–128). В заключение главы представлена взаимосвязь параметров стратегического планирования развития пространственной инфраструктурной системы региона (с.139–141).

В третьей главе на основании аргументированного выбора методического инструментария исследования пространственной инфраструктурной системы (с. 152–154) предложена и апробирована авторская методика анализа состояния и тенденций развития пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в регионе, которая позволила ранжировать исследуемые субъекты РФ по рейтинговым показателям развития пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики Урала (по абсолютным значениям, интенсивности среднегодовой динамики показателей за десятилетний период) (с. 194–195), а также сделать обоснованные выводы относительно состояния, перспектив и тенденций развития пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в обеспечении регионального развития (с. 196–198), что должно учитываться при формировании и уточнении стратегий регионального развития.

В четвертой главе, на основе системно-сбалансированного подхода и авторской методики системно-стратегического анализа пространственной инфраструктурной системы (с. 216–217) диссертантом систематизированы факторы, влияющие на функционирование пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в контексте регионального развития и обуславливающие формирование проблем, рисков и угроз. Анализ документов стратегического планирования пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики региона и стратегических документов развития сетевых компаний электроэнергетики субъектов РФ позволил автору выявить наличие противоречий стратегического планирования регионального и инфраструктурного развития, которые могут сформировать риски и дисбалансы стратегического развития пространственной инфраструктурной системы (с. 254–259).

В пятой главе диссертант акцентирует внимание на совершенствовании регулирования пространственной инфраструктурной системы, обосновав

принципы и предложив модель сквозного стратегического планирования (с. 266–269), а также механизм сквозного стратегического планирования пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики (с. 271–274). Особое внимание уделено модели и инструментам регионального стратегического планирования для территорий децентрализованного энергоснабжения с учетом взаимосвязи уровней и документов развития, а также интересов заинтересованных сторон (с. 287–292). Логичным завершением главы стала разработка и апробация методики когнитивного анализа стратегий субъектов РФ в части учета инфраструктурных рисков и угроз социально-экономического развития в контексте институционального обеспечения устойчивого развития пространственной инфраструктурной системы (с. 307–314).

Основные результаты и их значимость для науки и практики

В работе реализован системно-сбалансированный подход, охватывающий теоретические, методологические и практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона, позволивший диссертанту получить ряд новых научных результатов. Среди них, прежде всего, следует выделить разработку и теоретическое обоснование модели сквозного стратегического планирования пространственной инфраструктурной системы (с. 266–269), позволяющей расширить пространственные границы планирования, обеспечивать комплексность целеполагания пространственной инфраструктурной системы и возможности достижения баланса интересов, а также направления повышения эффективности и устойчивости регионального развития.

Научной новизной обладают также следующие положения диссертации:

1. Дополнен теоретический базис исследования инфраструктуры в региональной экономике на основе междисциплинарного подхода, сочетающего фундаментальные постулаты теорий пространственного, регионального развития, системной, эволюционной экономики и теории инфраструктуры. Диссертантом обоснованы обладающие научной новизной положения, позволяющие предложить и раскрыть новое направление ее исследования в качестве пространственной системы и ввести в научный оборот понятие «пространственная инфраструктурная система региона»; уточнены состав, структура, функции «пространственной инфраструктурной системы», выделены ее характеристики с позиции региональной, пространственной и отраслевой обусловленности развития, что позволяет определить ее специфические свойства как фактора региональной динамики, жизнеобеспечения, трансформации пространственных образований и социально-экономических систем (п. 1.1 Паспорта научной специальности 5.2.3) (глава 1).

2. Разработана и научно обоснована методология исследования развития пространственной инфраструктурной системы региона, основанная на объединении теоретико-содержательного и эмпирического аспектов, позволяющая исследовать инфраструктуру как комплементарную пространственную систему, учитывающую региональные, отраслевые и корпоративные трансформационные тенденции. Аргументированы положения системно-сбалансированного подхода в исследовании пространственной инфраструктурной системы региона, позволяющие более глубоко раскрыть сущность процессов взаимообусловленности развития инфраструктуры и региона (п. 1.3 Паспорта научной специальности 5.2.3) (глава 2).

3. Автор разработал и на примере пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики Урала апробировал методический инструментарий комплексной оценки развития пространственной инфраструктурной системы региона, позволяющий оценивать развитие пространственной инфраструктурной системы региона во взаимосвязи региональных, отраслевых, корпоративных параметров, что позволило уточнить роль пространственной инфраструктурной системы в формировании каркаса социально-экономической системы региона и его устойчивости; раскрыть организационно-экономические особенности, обеспечивающие межрегиональную, внутри региональную связанность пространства и обосновать необходимость дифференцированного подхода к регулированию пространственной инфраструктурной системы региона (п. 1.16. Паспорта научной специальности 5.2.3) (глава 3).

4. На основе положений системно-сбалансированного подхода соискателем предложена, обоснована и апробирована методика системно-стратегического анализа направлений трансформации пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в аспекте обеспечения социально-экономического развития региона, что позволило: систематизировать современные факторы динамики важнейшей пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики; оценить полноту учета факторов трансформации пространственной инфраструктурной системы в стратегиях отраслевого и корпоративного уровней; выявить дисбалансы, проблемы и риски реализации обеспечивающей функции пространственной инфраструктурной системы при решении региональных задач на основе анализа сбалансированности и согласованности стратегических целей, задач, параметров регионального и инфраструктурного развития (п. 1.3 Паспорта научной специальности 5.2.3) (глава 4).

5. На основе авторского подхода к совершенствованию процесса регулирования развития пространственной инфраструктурной системы региона предложены: механизм сквозного стратегического планирования, основанный на

согласовании процессов и стратегических документов регионального, отраслевого и корпоративного уровней; инструменты регионального стратегического планирования для территорий разных типов электроснабжения, оптимизирующие взаимодействие субъектов, обеспечивающие технически и экономически обоснованные мероприятия развития электроэнергетики в аспекте пространственных и социально-экономических приоритетов; методика когнитивного анализа стратегий субъектов РФ в части учета инфраструктурных рисков и угроз социально-экономического развития (п. 1.16. Паспорта научной специальности 5.2.3) (глава 5).

Достоверность и обоснованность научных положений, выводы и рекомендаций, представленных в диссертационном исследовании

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обусловлена четкой логикой построения работы, соответствием полученных выводов и рекомендаций поставленным в исследовании целям и задачам. Диссертация характеризуется как многоплановая научная работа, в которой исследование проведено автором последовательно от общего к частному, что позволило решить широкий круг задач, связанных с основной целью. Структура и содержание исследования соответствуют цели и задачам диссертационной работы.

Ключевые результаты диссертационного исследования получили отражение в 59 научных публикациях, в т.ч. 18 публикаций в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, авторской монографии и в разделах пяти коллективных монографий. Автореферат и опубликованные работы достаточно полно отражают содержание представленной диссертации.

Теоретическая и методологическая база диссертационного исследования опирается на положения теорий пространственного и регионального развития, теории эволюционного экономического развития, теории экономической динамики, теории технологических укладов. В работе применялись общенаучные и специальные методы познания (в т.ч. экономико-пространственный, стратегический, системный анализ и проч.), что подтверждает достоверность и обоснованность диссертационного исследования.

Информационно-эмпирическая база представлена нормативными правовыми актами, программными, информационно-аналитическими материалами. В диссертации использован представительный объем статистических данных о результатах функционирования энергетического комплекса России, а также монографические издания, информационные ресурсы в сети Интернет, материалы периодических научных изданий, научно-монографическая литература и материалы научных конференций.

Научно-практические положения диссертационного исследования использованы в практике регионального, муниципального, отраслевого и корпоративного управления, что подтверждено соответствующим образом.

Дискуссионные вопросы и замечания к диссертационной работе

Диссертация в целом оценивается положительно, однако имеются отдельные замечания и дискуссионные вопросы.

Во-первых, по ходу исследования автор оперирует понятиями «пространственная инфраструктурная система региона» и «пространственная инфраструктурная система электроэнергетики». В отдельных фрагментах текста диссертации говорится о «пространственной инфраструктурной системе» и не всегда однозначно понятно, подразумевает ли автор регион или электроэнергетику.

Во-вторых, раскрывая факторы глобальных процессов, влияющих на функционирование пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики, диссертант упоминает «формирование климатонейтральной экономики, декарбонизации электроэнергетики, энергопереход» (стр. 227), однако ни при анализе факторов и условий, определяющих развитие пространственной инфраструктурной системы региона, ни в методике системно-стратегического анализа направлений трансформации пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики в аспекте обеспечения социально-экономического развития региона, климатический фактор не нашел отражения.

В-третьих, при анализе пространственной инфраструктурной системы электроэнергетики Урала автор не использует возможности экономико-математического моделирования, что позволило бы изучить, например, влияние регионального энергодбаланса (энергодостаточность/энергоизбыточность) на экономический рост и развитие конкретных регионов, предложить меры по адаптации регионов к неблагоприятным последствиям изменений климата и энергопереходу.

В-четвертых, при анализе институционального обеспечения устойчивого развития пространственной инфраструктурной системы в стратегии регионального развития автором не учтено, что институциональное регулирование по своему охвату и воздействию значительно шире, чем прямое правовое регулирование. Целесообразно было рассмотреть международные аспекты регулирования, различные программы адаптации энергетики к климатическим изменениям, а также, например, аспекты формирования определенных правил поведения в обществе, включая формирование привычек в потреблении энергии как качественного, так и количественного плана.

В-пятых, автор предлагает расширить региональное стратегическое планирование за счет включения риск-ориентированного подхода, позволяющего учитывать факторы отраслевого, корпоративного развития пространственной инфраструктурной системы. Однако за последние годы в экономике страны произошли существенные изменения и в контексте утверждения Национального плана адаптации к изменениям климата, автору целесообразно было рассмотреть возможность учета климатических факторов риска.

В-шестых, по результатам системно-синергетического анализа пространственной инфраструктурной системы для регионов, входящих в объединенную энергосистему Урала, автор мог бы дополнительно сформулировать адресные направления поддержки экономики регионов с учетом климатической повестки, в которой огромную роль играет энергетика.

Перечисленные выше замечания не отменяют положительной оценки диссертационного исследования.

Общая оценка диссертационного исследования и заключение о соответствии диссертационной работы критериям, установленным

Положением о присуждении ученых степеней

Диссертация Шишкиной Елены Александровны «Теоретико-методологические и научно-практические основы развития пространственной инфраструктурной системы региона» выполнена и оформлена в соответствии с предъявляемыми требованиями, представляет собой самостоятельное логически завершенное научное исследование, в котором содержится решение значимой народнохозяйственной проблемы – развитие инфраструктуры региона как стратегического критически значимого фактора региональной динамики и пространствообразования.

Соискателем разработаны теоретико-методологические и методические положения исследования инфраструктуры как комплементарной пространственной системы региона; обоснованы механизмы и инструменты обеспечения согласованного социально-экономического развития и его пространственной инфраструктурной системы, а также другие положения, позволяющие решить фундаментальную научную задачу повышения устойчивости и региональной связанности экономического пространства страны на всех иерархических уровнях управления.

Представленные в диссертационном исследовании научные положения и практические рекомендации соответствуют следующим пунктам Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика): 1.1. «Теории пространственной и региональной экономики», 1.3. «Региональное экономическое развитие и его факторы.

Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов», 1.16. «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем».

Диссертация Шишкиной Е.А. отражает высокую исследовательскую квалификацию автора и соответствует требованиям, ВАК РФ и пп. 9–11, 13–14 Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденном Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013. Автор диссертации – Шишкина Елена Александровна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Официальный оппонент:

доктор экономических наук, доцент, профессор
кафедры экономической безопасности
ФГАОУ ВО «Южно-Уральский
государственный университет (НИУ)»

(подпись) И.П. Довбий
01 декабря 2023 г.

Полные сведения об официальном оппоненте

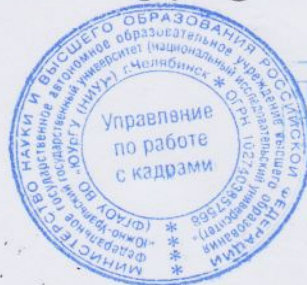
Довбий Ирина Павловна

доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры экономической безопасности ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)»

Адрес: 454080, г. Челябинск, пр. Ленина, 76.

Телефон: +79030888383

Адрес электронной почты: betelgeuse@mail.ru



Подпись *Довбий* удостоверяю
начальник управления
работе с кадрами *И.С. Минакова*