

В диссертационный совет
24.2.425.02, созданный на базе
ФГБОУ ВО «Уральский
государственный экономический
университет»

Отзыв на автореферат диссертации Благинина Виктора Андреевича
«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной
инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности:

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Диссертационная работа Благинина В.А. посвящена исследованию сложной и междисциплинарной проблемы формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в условиях построения многополярного мира, где ключевым фактором регионального развития становится ускорение социально-экономических связей. Данные вопросы являются актуальными и для Республики Беларусь, учитывая общность исторического и социально-экономического развития наших государств, а также процессы евразийской интеграции, высокая эффективность которых невозможна без построения общей транспортно-коммуникационной сети.

Автор справедливо отмечает, что феномен транспортно-коммуникационной инфраструктуры рассматривается представителями разнообразных научных школ, принадлежащих различным научным направлениям, при этом усиливается необходимость ее идентификации в научном поле региональной экономики в целях оценки вклада в региональное экономическое развитие. Реализацию данной цели автор видит на основе введения в академический оборот пространственно-функционального научного подхода к пониманию сущности и экономического содержания инфраструктуры региона. В диссертации обосновано наличие взаимосвязи основных функций транспортно-коммуникационной инфраструктуры и особенностей ее формирования, предложена авторская классификация факторов функционирования и

пространственной организации объектов данного типа инфраструктуры (рис. 4 автореферата).

Особого внимания заслуживает разработанная и апробированная Благининым В.А. авторская методика оценки и комплексной диагностики формирования и пространственной организации транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона. Методика, в отличие от существующих подходов, позволяет рассчитать интегральные показатели реализации конкретной функции (пространственная, регионообразующая, территориальная, производственная, распределительная) транспортно-коммуникационной инфраструктуры и оценить их комплексное влияние на экономическое пространство регионов. Такой вариант методики позволяет не только кластеризировать регионы по данным показателям, но и представить релевантные дифференцированные меры по совершенствованию региональной экономической политики в области формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры.

Вместе с тем, возникает вопрос о применимости данного подхода:

- можно ли использовать предложенный автором методический инструментарий как универсальный при оценке пространственной организации транспортно-коммуникационной инфраструктуры любого региона Российской Федерации или Республики Беларусь, либо его использование требует определенной доработки с учетом специфики региона,

- какие индикаторы и направления оценки и диагностики в авторской методике позволяют учесть специфику оцениваемого региона.

Однако данное замечание не влияет на общую положительную оценку работы.

Достоверность и обоснованность основных выводов и результатов, полученных в процессе проведенного исследования, обеспечивается системной логикой анализа рассмотренных проблем и изложения основных результатов; анализом имеющихся теоретических и практических разработок

отечественных и зарубежных ученых в области транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона.

Диссертационная работа на тему: «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона» по актуальности темы исследования, новизне и обоснованности полученных научных результатов, теоретической и практической значимости соответствует критериям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (ред. от 25.01.2024 г.), предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а её автор, Благинин Виктор Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Проректор по научной работе,
профессор кафедры экономики и
электронного бизнеса

Учреждения образования
«Витебский государственный
технологический университет»,
доктор экономических наук, профессор

Ванкевич Е.В.

«02» октября 2024 г.

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Ванкевич Елена Васильевна, проректор по научной работе, профессор кафедры экономики и электронного бизнеса

Учреждение образования «Витебский государственный технологический университет» (УО «ВГТУ»)

доктор экономических наук, профессор

Почтовый адрес:

210038, Республика Беларусь, г. Витебск, Московский проспект, 72

Телефон: +375 (212) 49-53-04

Адрес электронной почты: vstu@vstu.by, vankevich_ev@tut.by

Подпись Ванкевич Елены Васильевны заверяю

