

В диссертационный совет 24.2.425.02,  
созданный на базе ФГБОУ ВО «Уральский  
государственный экономический  
университет»

620144, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта/  
Народной Воли, 62/45

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации**

**Благинина Виктора Андреевича**

**на тему: «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной  
инфраструктуры региона», представленной в диссертационный совет  
24.2.425.02 на соискание ученой степени кандидата экономических наук по  
специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика  
(региональная экономика)**

Актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнений, поскольку на сегодняшний день не существует ни одного региона, который бы не затронул процесс совершенствования транспортной инфраструктуры. Современные транспортные сети, принимая во внимание увеличение производственной, логистической, пассажирской и пр. нагрузки, требуют расширения возможностей их использования, в целях увеличения уровня экономического развития региона. Существует множество факторов, подтолкнувших регионы к трансформации регионального пространства, чтобы удовлетворять интересы бизнес-структур, населения, соответствовать современному рынку и оставаться конкурентоспособными. Однако, не все перемены приносят положительный результат. В некоторых случаях изменения связаны со сложностями, как при внедрении, так и в процессе реализации программных мероприятий.

В качестве результата проведенного диссертационного исследования автор разрабатывает и предлагает развитие адекватного современному этапу теоретического пространственно-функционального подхода к исследованию транспортно-коммуникационной инфраструктуры, который позволяет идентифицировать состав ее компонентов. Кроме того, данный подход автор подкрепляет методикой оценки и комплексной диагностики формирования и пространственной организации транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, включая расчет интегральных показателей реализации функций инфраструктуры, кластеризацию регионов по уровню ее развития. На этом основании соискатель представляет развития данного вида инфраструктуры в регионах РФ.

Представленные в работе положения обладают научной новизной и практической значимостью, не противоречат фундаментальным положениям экономической науки и во многом расширяют, дополняют ее в части уточнения теоретических, методологических и методических положений региональной экономики.

Наибольшего внимания, на наш взгляд, заслуживают разработки автора в части представленной концептуально-логической модели формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона (стр. 23 автореферата), которая подкрепляет методические разработки автора и формирует системное представление о развитии транспортно-коммуникационной инфраструктуре региона.

Интересны предложенная автором кластеризация регионов УрФО по уровню развития и функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры, включая подкластерные рекомендации для органов власти и местного самоуправления (стр.24 автореферата).

Высоко оценивая содержание работы, тем не менее, отметим дискуссионный момент. При систематизации факторов формирования, функционирования и пространственной организации объектов транспортно-коммуникационной инфраструктуры, целесообразно было бы рассмотреть и социальные факторы, связанные, например, с возможностью использования инфраструктуры для решения территориального дисбаланса.

Данное замечание не умаляет достоинства выполненного исследования, не снижают его значимость как научного достижения, содержащего элементы научной новизны, имеющего практическую значимость для разработки документов стратегического планирования, реализации программ и дорожных карт в сфере регионального экономического развития.

Содержание автореферата соответствует требованиям, предъявленным к научно-квалификационным работам пунктам 9-11, 13-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней. Автор диссертационной работы – Благинин Виктор Андреевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук, по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Директор Пермского филиала,  
ведущий научный сотрудник ИЭ УрО РАН,  
доктор экономических наук,  
доцент



А.А. Урасова

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Урасова Анна Александровна, директор Пермского филиала, ведущий научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт экономики Уральского отделения Российской академии наук, доктор экономических наук, доцент

Адрес: 614000, Пермский край, г. Пермь, ул. Ленина, д. 50  
Телефон: 8-343-2120656  
Адрес электронной почты: [urasova.aa@uiec.ru](mailto:urasova.aa@uiec.ru)

Подпись Урасовой Анны Александровны заверяю:

УЧЁНЫЙ СЕКРЕТАРЬ  
ИНСТИТУТА ЭКОНОМИКИ УРО РАН  
ПЕРМСКИЙ ФИЛИАЛ

С. С. ФЕДОСЕЕВА