

В диссертационный совет 24.2.425.02
на базе ФГБОУ ВО «Уральский
государственный экономический
университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Благинина Виктора Андреевича

«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона».
Специальность: 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования Благинина В.А. обусловлена необходимостью теоретико-методологического обоснования процессов формирования и функционированию транспортно-коммуникационной новой инфраструктуры в рамках построения современной модели экономического взаимодействия многополярного мира. Поиск инновационных подходов и инструментов, сопутствующих развитию инфраструктуры на территории, учитывающих значимость, специфику и непосредственно функции транспортно-коммуникационной инфраструктуры, выступает в качестве одного из центральных векторов научной деятельности в региональной экономической науке.

Для достижения поставленных задач требуется применение тщательно разработанного и обоснованного методического аппарата. Аналитические инструменты, используемые для анализа и оценки тенденций функционирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, требуют значительной доработки и проведения дополнительных исследований. В связи с этим, диссертационное исследование Благинина В.А. следует считать актуальным.

С точки зрения практической значимости заслуживают внимания представленные отдельные разработанные автором положения формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, элементы научной новизны, основными из которых являются следующие: пространственно-функциональный научный подход к пониманию сущности инфраструктуры; авторская трактовка дефиниции «транспортно-коммуникационная инфраструктура»; оригинальная методика комплексной диагностики формирования, функционирования и пространственной организации данного типа инфраструктуры. В отличие от существующих комплексных подходов к анализу тенденций функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры, разработанных учеными-представителями различных научных направлений и отраслей, автором обоснована взаимосвязь реализуемых ею функций и социально-экономического развития территорий. При этом в диссертации отдельно место выделено рассмотрению процессов формирования данного типа инфраструктуры и роли мегапроектов Урала в данном контексте. Представленные автором инфраструктурные проекты отражают изменение стратегических приоритетов Российской Федерации, способствуют адаптации к изменяющимся геополитическим и экономическим условиям, и снижению зависимости от европейских рынков. Их реализация требует особого подхода и координации усилий на федеральном и региональном уровнях с учетом специфики и потребностей каждого региона.

Необходимо подчеркнуть, что структура работы отличается чёткостью и последовательностью, а сформулированные цель и задачи исследования полностью соответствуют общему замыслу и логике проведённой работы. Автор успешно справился с поставленными задачами, достигнув значимых результатов, которые вносят весомый вклад в развитие научных знаний по региональной экономике.

Основываясь на информации из автореферата, можно сделать вывод, что материалы диссертационного исследования успешно прошли процесс апробации и были применены на практике.

Отмечая в целом бесспорные и успешные результаты исследования, хотелось бы отметить, что в автореферате следовало бы подробнее представить какие из рассматриваемых функций (пространственная, территориальная, распределительная, производственная, регионообразующая) транспортно-коммуникационной инфраструктуры наиболее важны для социально-экономического развития каждого из субъектов Уральского федерального округа.

Данное замечание не снижает общей положительной оценки работы. На основе анализа автореферата можно сделать вывод, что научная новизна и практическая ценность результатов диссертационной работы дают основания считать ее соответствующей требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 25.01.2024 г.), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а её автор, Благинин Виктор Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

д.э.н., профессор, директор
Школы экономики и менеджмента,
заведующий кафедрой теории, методологии и
правового обеспечения государственного и
муниципального управления,
Института экономики и управления
ФГАОУ ВО «УрФУ имени
первого Президента России Б.Н. Ельцина»

Тургель Ирина Дмитриевна

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ.

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ УРФУ
МОРОЗОВА В.А.



31.10.2024г.

Контактная информация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»

Адрес: 620062, Уральский федеральный округ, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Мира, 19

e-mail: i.d.turgel@urfu.ru

тел.: +7 (343) 3759427