

В диссертационный совет 24.2.425.02
при ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»
620144, г. Екатеринбург, ГСП-985,
ул. 8 Марта / Народной Воли, 62/45.

ОТЗЫВ

доктора экономических наук Савченко Евгения Евгеньевича
на автореферат диссертации Благинина Виктора Андреевича на тему
«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры
региона», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая
экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования Благинина В.А. не вызывает сомнений. Следует согласиться с мнением автора о том, что в современных неординарных условиях хозяйствования существует серьезная потребность в углубленном анализе процессов обеспечения регионов разными типами инфраструктуры, особенно транспортно-коммуникационной. При том, данное направление особенно актуализируется с учетом сложности управления российскими регионами, определяемой, помимо прочего, их существенной социально-экономической неоднородностью, которую может нивелировать именно транспортно-коммуникационная инфраструктура.

На основании автореферата Благинина В.А. можно судить о высоком научном уровне проведенного исследования. Автором качественно и полно обозначены объект (регион с локализованной в его экономическом пространстве сложноорганизованной транспортно-коммуникационной инфраструктурой) и предмет исследования (совокупность организационно-экономических отношений и процессов, возникающих при формировании и развитии транспортно-коммуникационной инфраструктуры, во взаимосвязке с реализуемыми ею функциями в экономическом пространстве региона). Четко и логично сформулированная цель исследования (стр. 6) находит свое выражение в точной постановке исследовательских задач (также стр. 6).

Насколько позволяет судить представленный текст автореферата, по итогам выполнения указанных задач цель исследования была полностью достигнута. Автором выделены научные результаты, обладающие признаками научной новизны (стр. 6-7), 3 пункта положений, выносимых на защиту (стр. 8-9), соответствующих следующим пунктам Паспорта специальности ВАК Минобрнауки России 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика): 1.2, 1.3 и 1.16 соответственно.

Практическая значимость диссертационного исследования достаточно обоснована автором — результаты и наработки могут быть использованы органами власти и управления различного уровня, а также в учебном процессе

в сфере экономики, региональной экономики, регионального управления и т.д.

Одновременно с несомненными достоинствами диссертационного исследования автора следует отметить дискуссионный момент, требующий соответствующего пояснения.

На стр. 19 автор приводит расчетные показатели функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов Уральского федерального округа по версиям методики в динамике. В то же время текст автореферата не позволяет прояснить, что представляют собой приведенные процентные данные. Почему при значительном увеличении показателя ранговая позиция остается неизменной или снижается, и наоборот, а также в чем необходимость отражения данных по всем трем версиям методики.

Указанные дискуссионные моменты, тем не менее, не снимают высокого научного уровня и качества представленного диссертационного исследования.

Таким образом, диссертация Благинина В.А. «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук, удовлетворяет требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. N 842.

Благинин Виктор Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Директор Красноярского института
железнодорожного транспорта – Филиала ИрГУПС
Доктор экономических наук



Савченко Е.Е.

21.10.2024 г.

Сведения о лице предоставившим отзыв

Савченко Евгений Евгеньевич, доктор экономических наук,

(08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика),

директор Красноярского института железнодорожного транспорта – Филиала ИрГУПС

Адрес: 660028, РФ, Сибирский федеральный округ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Новая Заря
2И

Электронная почта: krigt@krsk.irgups.ru