

В диссертационный совет 24.2.425.02,
при ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Благинина Виктора Андреевича** «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационной работы Благинина В.А. определяется необходимостью решения ряда важных задач оценки сформированности и развития транспортной отрасли на региональном уровне в современных условиях новой экономики. Объектом исследования выступает регион с локализованными в его экономическом пространстве сложноорганизованной транспортно-коммуникационной инфраструктурой, где автор анализирует совокупность организационно-экономических отношений и процессов при формировании и развитии транспортно-коммуникационной инфраструктуры, что в свою очередь определяет научную и практическую актуальность исследования.

Значимым личным вкладом исследователя можно назвать разработанную оригинальную методику оценки и комплексной диагностики формирования и пространственной организации транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона. Особенную ценность данной методике придает возможность формирования комплексной количественной оценки развития транспортно-информационной структуры региона. Введение в практику как научных исследований, так и в работу органов исполнительной власти подобной оценки позволяет проводить объективное сравнение текущего и перспективного состояния транспортно-коммуникационной инфраструктуры различных регионов, позволяет отойти от субъективного или сугубо экспертного взгляда на процессы развития инфраструктуры региона, что придает диссертационной работе несомненную научную и практическую ценность. Автором в работе справедливо отмечается, что существующие отечественные и зарубежные методики оценки развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры учитывают функциональные основы инфраструктуры, однако отсутствует необходимая релевантность методик по отношению к конкретным функциям, что затрудняет анализ комплексных процессов влияния на региональное экономическое развитие.

В целом положительно оценивая большой объем проделанной соискателем работы, необходимо, на наш взгляд, возможно в рамках дальнейшей работы в данном направлении уточнить:

1) Области применения трех версий методики оценки транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона;

2) Возможно ли формализовать процедуру выбора версии методики в зависимости от целей оценки транспортно-коммуникационной инфраструктуры.

Данные замечания не являются принципиальными и не снимают значимости диссертационной работы, проведенной Благиным В.А. Представленный автореферат, позволяет сделать вывод, что диссертационная работа выполнена на должном высоком научно-практическом уровне и соответствует требованиям пунктов 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 26.09.22 г.).

Автор диссертационной работы — Благин Виктор Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Доктор экономических наук, профессор
заведующий кафедрой «Управление производством и кадровое обеспечение
транспортного комплекса»
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»



Письменная Анна Борисовна

Подпись А.Б. Письменной удостоверяю

«28» октября 2024 г.

Контактная информация:

Письменная Анна Борисовна, доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой «Управление производством и кадровое обеспечение
транспортного комплекса» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

Электронная почта: Anna_pismiennaya@mail.ru

127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, 9, стр. 9

Тел: +7 495 274-02-74