

### ОТЗЫВ

доктора экономических наук, профессора Караниной Елены Валерьевны  
на автореферат диссертации Благинина Виктора Андреевича  
«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной  
инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени  
кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и  
отраслевая экономика (региональная экономика)

Тема диссертационной работы Благинина В.А. посвящена анализу современного состояния и перспектив развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры, которая является важнейшим связующим элементом региональной экономической системы. Ее значимость в текущих геополитических санкционных реалияхкратно возрастает в связи с необходимостью построения единого внутреннего транспортного каркаса страны, который позволит ускорить экономическое развитие в новых направлениях международного сотрудничества.

Из текста автореферата можно отметить, что соискателем в рамках диссертационного исследования решается комплекс задач, связанных с определением уровня функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры субъектов УрФО, на основе предложенных автором новых научного подхода и методики, выявлением тенденций пространственной организации объектов данной инфраструктуры, созданием системы оценки организационно-управленческих механизмов ее формирования и развития, на основе которых сформулированы релевантные отраслевые предложения для органов государственной власти и местного самоуправления.

К положительным чертам диссертационной работы можно отнести глубокий анализ большого массива статистических данных по показателям, выбранным для оценки функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, что позволило оценить влияние ее функций на экономическое пространство. Практическое применение может иметь предложенная модель расчета пофункционального и интегрального показателя оценки организационно-управленческих механизмов формирования инфраструктуры (формулы 4 и 5 на стр.25 автореферата).

Также к достоинствам диссертационного исследования следует отнести

значительную теоретическую проработанность, апробацию на научно-практических конференциях. По теме диссертационного исследования опубликовано 28 публикаций, из них 14 статей опубликованы в научных изданиях, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК, а также 4 научных статьи в изданиях, индексируемых в МНБД Scopus.

Вместе с тем, имеются и некоторые замечания.

Во-первых, из текста автореферата не совсем понятно, на основе каких критериев автор выбрал используемые в методике оценки показатели функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона.

Во-вторых, в автореферате недостаточно представлена статистическая и графическая информация, характеризующая прогноз развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры УрФО по выделенным кластерам.

Указанные замечания не ухудшают благоприятного впечатления от работы и имеют рекомендательный характер.

В связи с вышеизложенным, считаю, что диссертационное исследование Благинина В.А. имеет законченный характер, является актуальным и соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика). Автор диссертационной работы Благинин Виктор Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Заведующий кафедрой финансов и  
экономической безопасности  
ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»,  
доктор экономических наук, профессор

Е.В. Каранина

Собственноручную подпись  
Караниной Е.В. заверяю  
начальник управления по работе  
с персоналом  
Михайленко Е.Н.

Каранина Елена Валерьевна, доктор экономических наук, профессор,  
ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»  
Адрес: 610000, г. Киров, ул. Свободы, д. 122, каб. 223  
Телефон: 8 (8332) 742-640, 742-641 (каф.)  
e-mail: karanina@vyatsu.ru



16.10.2024 г.