

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Благинина Виктора Андреевича на тему:
«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Процессы формирования многополярного мира оказывают значительное влияние на усиление экономических связей и интеграционных процессов стран Евразийского экономического союза. Построение единого экономического пространства невозможно без создания сети общих транспортно-логистических коридоров, которые способны обеспечить эффективное хозяйственное взаимодействие.

Мегапроекты строительства новой транспортно-коммуникационной инфраструктуры, на современном этапе развития экономических отношений, создаются с целью созидания устойчивых межрегиональных связей межгосударственного значения и направлены на координацию производственных, транспортно-логистических и социальных связей ЕАЭС. Они способствуют адаптации к изменяющимся геополитическим условиям, расширению торговых маршрутов и снижению зависимости от европейских рынков. Необходимость учета специфики и потребностей каждого государства и каждого отдельного региона требует координации усилий на международном уровне при их реализации.

Для специалистов транспортной отрасли Кыргызской Республики исследовательский опыт российских ученых, занятых изучением проблем развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры, особенно востребован в условиях значительного вовлечения наших стран в процессы евразийской экономической интеграции. В этих условиях транспортно-коммуникационная инфраструктура может стать ядром развития единого экономического пространства препятствуя сдерживанию эффективного взаимодействия хозяйствующих субъектов, агломераций и регионов, хозяйственного освоения новых территорий и ограничению доступа к новым потенциальным ресурсам.

Таким образом, актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений. Исходя из положений, сформулированных в автореферате, можно заключить, что структура работы выстроена последовательно и логично. Автореферат диссертации содержит все необходимые разделы и характеризуется четкостью формулировок поставленной цели, решаемых задач и полученных результатов.

В качестве несомненных достоинств диссертационной работы необходимо отметить высокую степень теоретической проработки исследования, в рамках которой на основе теорий инфраструктуры, теорий транспортных систем и теорий пространственного развития предложен авторский научный пространственно-функциональный подход к пониманию сущности инфраструктуры в целом и транспортно-коммуникационной инфраструктуры в частности.

Научная новизна исследования представлена подробно и достаточно широко, при этом наибольший интерес представляют предложенные соискателем: 1) методика оценки транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, разработанная в рамках представленного пространственно-функционального подхода, позволяющая диагностировать функциональные особенности развития данного типа инфраструктуры 2) система оценки организационно-управленческих механизмов формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона на основе учета важности ее конкретных функций для территории. Совокупность защищаемых положений демонстрирует высокую теоретико-методическую значимость и прикладную направленность диссертации в части ее использования органами государственной власти и местного

самоуправления при разработке отраслевых программ развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов.

Оценивая в целом диссертационную работу положительно, следует остановиться на некоторых дискуссионных вопросах и замечаниях, которые нуждаются в дополнительных пояснениях: 1) Необходимо конкретизировать отличия между такими экономическими дефинициями как более часто встречаемой в научной литературе «транспортная инфраструктура» и используемой в работе «транспортно-коммуникационная инфраструктура»; 2) Возможно ли использование и адаптация представленной в работе диссертанта методики комплексной диагностики транспортно-коммуникационной инфраструктуры в государствах ЕЭАС? Как ее необходимо модернизировать, чтобы она учитывала специфику регионального развития этих стран?

Принимая во внимание все вышесказанное, считаю, что диссертационная работа Благинина В.А. соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям с точки зрения актуальности, постановки и сложности решаемых проблем, научной новизны, теоретической и практической значимости.

Диссертация отвечает требованиям пунктов 9-11, 13-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор, Благинин Виктор Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Директор высшей школы бизнеса и
PhD программ, проректор по евразийской интеграции
НИУ «Кыргызский экономический
университет им. М. Рыскулбекова»
Доктор экономических наук,
профессор



Джолдошева Тамара Юлдашевна

« 03 » октября 2024 г.

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Джолдошева Тамара Юлдашевна, доктор экономических наук, профессор, директор высшей школы бизнеса и PhD программ, проректор по евразийской интеграции НИУ «Кыргызский экономический университет им. М. Рыскулбекова»

Адрес: 720033, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Т. Молдо, д. 58, НИУ «Кыргызский экономический университет им. М. Рыскулбекова»

Телефон: +996 702 69 99 69

Адрес электронной почты: t.djoldosheva@gmail.com

Подпись Джолдошевой Тамары Юлдашевны заверяю:

