

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Благинина Виктора Андреевича на тему: «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона» представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Современная трансформация национальной экономики, вызванная радикальными геополитическими изменениями, требует отдельного внимания к формированию обновленной территориальной структуры хозяйства, его транспортного, инфраструктурного, информационного обеспечения. Трудно представить успешность такой трансформации без соответствующего, а лучше даже опережающего роста интенсивности и эффективности транспортной, коммуникационной структуры экономики страны и ее регионов. Все это свидетельствует об актуальности и своевременности темы диссертационной работы Благинина В.А.

Как следует из содержания автореферата, диссертация характеризуется четкостью постановки цели и задач исследования, тщательно отобранной методологией и широтой используемых методов, что позволило провести глубокие исследования и получить результаты, характеризующиеся научной новизной. На защиту автором выносятся три положения, характеризующих значимость авторского вклада в обоснование особенностей формирования и прогнозирования стратегических аспектов транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона.

Практическую значимость и качество представленных результатов исследования подтверждает наличие справок о внедрении ряда предложений и рекомендаций в практику деятельности территориальных органов власти и управления экономикой, а также использование их при реализации проекта РФФИ и в учебном процессе вуза (стр. 9 автореферата). Степень достоверности полученных результатов подтверждается участием в ряде международных и всероссийских научно-практических конференций с широкой географией. Заметим, что автором опубликовано 28 научных работ, среди которых – 14 в рецензируемых научных изданиях.

Определенный интерес вызывают те положения научной новизны, которые касаются применения пространственно-функционального подхода в анализе сущности и функций транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона: именно использование системы координат «функция – пространство» позволяет продуктивно идентифицировать состав компонентов такой инфраструктуры (стр.10 - 12 автореферата).

Заслуживает внимания авторская методика оценки и комплексной диагностики транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, которая

позволяет осуществить ранжирование и кластеризацию регионов по уровню ее развития (стр.16 - 21 автореферата).

Несмотря на общее позитивное впечатление от представленных материалов, в тексте автореферата встречаются определенные дискуссионные положения:

1) При очевидной востребованности оценки транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона для целей их ранжирования и кластеризации из текста автореферата трудно определить разницу в понимании автором процессов «ранжирования» и «кластеризации». В экономике кластер – это группа объектов, объединенных территориальным принципом или направлением деятельности, иногда – это группа объектов, объединенных тем или иным образом для совместного решения определенной задачи. В представленной работе, судя по автореферату (стр. 24) принадлежность к определенному кластеру обосновывается значением определенного показателя (к-средней) качества развития территории. В рамках такой оценки, на наш взгляд, определяется не принадлежность к тому или иному кластеру, а качественный уровень (высокий, средний, низкий и т.п.) развития, т.е, по сути, ранжирование по качеству роста. Вполне вероятно, что такая оценка тоже нужна, но она не должна называться кластеризацией.

Вполне допускаем, что высказанное замечание носит дискуссионный характер, различные варианты ответа на этот вопрос соискатель может дать в своих дальнейших исследованиях. Общей положительной оценки рецензируемой работы это замечание, на наш взгляд, не снижает.

На основе ознакомления с авторефератом Благинина В.А., можно сделать вывод о том, что диссертационная работа на тему: «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона» является самостоятельно выполненным и завершенным научным исследованием, отвечающим требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Доктор экономических наук
(научная специальность 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством),
профессор, профессор кафедры инновационного
менеджмента и предпринимательства
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
экономический университет (РИНХ)»

Контактные данные:

344002, г.Ростов-на-Дону, ул.Б.Садовая, 69

Тел. +7 (863) 263-22-83

E-mail: dvm58@yandex.ru



Джуха Владимир Михайлович

16.10.24.