

Отзыв

доктора экономических наук, профессора

Даванкова Алексея Юрьевича

на автореферат диссертации Благинина Виктора Андреевича

«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования Благинина В.А. не вызывает сомнений. Во-первых, транспортно-коммуникационная инфраструктура является системообразующим компонентом территориальной структуры национальной экономики, во-вторых, транспортно-коммуникационная инфраструктура формирует территориальный каркас оказывающий непосредственное влияние на экономическое развитие, в-третьих, транспортно-экономическая инфраструктура является объектом как национальной, так и региональной политики социально-экономического развития.

Объектом исследования выступает регион с локализованной в его экономическом пространстве сложноорганизованной транспортно-коммуникационной инфраструктурой.

В ходе исследования автором сформулирован ряд новаторских и оригинальных положений и выводов, обладающих признаками научной новизны. К их числу следует отнести:

1) Разработку авторского теоретического пространственно-функционального подхода к исследованию транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, который раскрывает экономическое содержание и особенности транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона в координатах «функция - пространство».

2) Разработку и апробацию оригинальной методики оценки и комплексной диагностики формирования и пространственной организации транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, которая основывается на пространственно-функциональном подходе и предоставляет возможность предложить и рассчитать интегральные показатели реализации функций этой инфраструктуры.

3) Выявление условий дальнейшего эффективного развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона с учетом проектной составляющей.

Авторский подход к развитию теоретических и методических подходов к исследованию транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона и разработке практических рекомендаций в рамках социально-экономической и транспортно-коммуникационной политики обладает не только научной новизной, но и прикладной значимостью. Выводы, полученные Благининым В.А. создают возможность к применению отдельных разработанных автором методических и прикладных положений органами власти и управления различного уровня при разработке документов стратегического планирования, создании и исполнении федеральных, региональных программ и дорожных карт, затрагивающих вопросы идентификации, мониторинга, дифференциации и корректировки политики в сфере регионального экономического развития, включая транспортно-коммуникационную компоненту.

Исходя из автореферата, диссертационная работа обладает внутренним единством, логической структурой, элементами научной новизны и достоверными результатами. А

автор исследования на высоком уровне продемонстрировал необходимые исследовательские компетенции.

Вместе с тем, в автореферате при раскрытии содержания глав диссертационной работы четко не обозначены степень научной новизны, ее отличительные признаки от существующих в научной литературе. Но, отмеченное замечание не снижает качество работы и носит дискуссионный характер.

В целом диссертационное исследование Благинина Виктора Андреевича является завершённой научно-квалификационной работой, отвечает требованиям актуальности и научной новизны, по своему содержанию соответствует Паспорту специальности ВАК РФ 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика). Работа в полной мере соответствует критериям, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук, установленным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842. Автор диссертации, Благинин Виктор Андреевич, достоин присуждения ученой степени кандидата экономической наук по научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Автор отзыва:

доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры экономической теории и регионального развития ФГБОУ
ВО «Челябинский государственный университет»

Даванков Алексей Юрьевич

Подпись Даванкова Алексея Юрьевича, доктора экономических наук, профессора, профессора кафедры экономической теории и регионального развития ФГБОУ ВО «Челябинский государственный университет» удостоверяю.

Контактные данные:

454901, Челябинская область,
г. Челябинск, ул. Молодогвардейцев, 70-Б
email: iserp@csu.ru
тел.: + 7 (351) 799-70-80

Дата подготовки отзыва: 4 октября 2024 г.