

**Отзыв на автореферат диссертации  
Благинина Виктора Андреевича**

на тему: «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Тема диссертации Благинина Виктора Андреевича актуальна, поскольку инфраструктурное обеспечение регионов России является важнейшей задачей социально-экономического развития государства. Особое место в данном процессе отведено формированию транспортно-коммуникационной инфраструктуры, от функционирования которой зависят все сферы хозяйствования и жизнедеятельности.

В диссертационной работе автор поставил цель развить теоретические и методические подходы к исследованию транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона и разработать направления ее стратегического развития в экономическом пространстве региона.

Среди основных результатов исследования следует выделить:

- авторский теоретический научный подход к исследованию инфраструктуры в целом и транспортно-коммуникационной инфраструктуры в частности, основанный на неразрывности их функций и пространства функционирования (с. 10);

- разработанную автором методику оценки и комплексной диагностики функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, основанную на пространственно-функциональном подходе (с. 14-18);

- предложенную концептуально-логическую модель формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона с учетом проектной составляющей (с. 23).

Диссертационная работа Благинина В.А. обладает практической и теоретической значимостью. Обоснованность и достоверность основных положений, выносимых на защиту, обеспечивается тем, что диссертант опирается на результаты современных актуальных исследований и пользуется широким эконометрическим инструментарием.

Диссертационная работа по своей структуре логична, последовательна и состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и приложений.

Вместе с тем, в автореферате, диссертанту следовало бы детализировать как именно оцениваются внутри вложенные параметры

модели оценки организационно-управленческих механизмов формирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, так как это является достаточно важным с точки зрения ее практической применимости органами власти различного уровня.

Указанное замечание не снижает положительную оценку выполненного исследования и не влияет на главные теоретические и практические результаты работы.

Из автореферата диссертации следует, что рассматриваемая работа представляет собой законченное научное исследование, имеет теоретическое и практическое значение, а ее автор, Благинин Виктор Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

доктор экономических наук (08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством), профессор, заведующий кафедрой градостроительства и пространственного развития ФГБОУ ВО "Государственный университет по землеустройству"

Цыпкин Юрий Анатольевич

Контактная информация:  
ФГБОУ ВО "Государственный университет по  
землеустройству"  
105064, Москва, ул. Казакова, 15  
телефон: +7-499-261-95-45  
E-mail: tsypkin@valnet.ru



Подписант отзыва, Цыпкин Ю.А., согласен на включение персональных данных, в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.  
16.10.2024 г.