

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Благинина Виктора Андреевича
«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры
региона», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая
экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнений и обусловлена необходимостью комплексного развития региона в условиях нестабильной внешней среды и влияния негативных факторов. Объектом исследовательского интереса В.А. Благинина являются регионы с локализованной в его экономическом пространстве сложноорганизованной транспортно-коммуникационной инфраструктурой. Полигоном испытаний результатов разработки теоретических и методических аспектов развития данного вида инфраструктуры выступил Уральский федеральный округ в состав которого входят Свердловская область, Челябинская область, Курганская область, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра и Ямало-Ненецкий автономный округ.

Автором ставятся задачи развить основы исследования особенностей функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры на региональном уровне, разработать методический подход к комплексной диагностики ее состояния и перспектив развития.

В процессе исследования автор демонстрирует умение использовать математические методы в реализации поставленных задач, применяя кластерный сравнительный, системный, функциональный анализ и другой инструментарий.

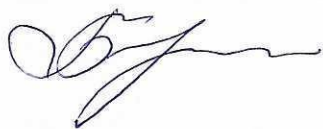
Особое значение и главную сложность работе придает исследование функциональных основ развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры, которые находят свое яркое проявление именно в пространстве, в экономическом пространстве. Автор сумел обосновать взаимоувязку реализуемых инфраструктурой функций с особенностями ее развития и пространственной организации, выявить факторы формирования и функционирования объектов транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона на предложенном теоретическом фундаменте. Отдельно стоит отметить удачную попытку распределения представленных в статистических бюллетенях показателей оценки развития автотранспортной инфраструктуры по выделенным функциям.

Тем не менее, знакомясь с содержанием автореферата, хотелось бы обратить внимание на отдельные недостатки. Во-первых, в качестве объекта

исследования, как упоминалось ранее, автор определяет регион с локализованной инфраструктурой, а не саму транспортно-коммуникационную инфраструктуру региона. Из текста автореферата не совсем понятно почему именно. Во-вторых, в автореферате не представлен результат анализа показателей ретроспективной динамики и текущего состояния транспортно-коммуникационной инфраструктуры УрФО, который также должен входить в комплексную диагностику исследуемого объекта.

Однако, несмотря на сделанные замечания, можно признать, что, судя по автореферату, диссертация В.А. Благинина «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона» является самостоятельным завершённым научно-квалификационным исследованием, направленным на решение важной народнохозяйственной задачи, соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., а автор — Благинин Виктор Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор кафедры экономики,
организации и стратегии развития предприятия
ФГАОУ ВО «Самарский государственный
экономический университет»,
доктор экономических наук, профессор



Дпись <u>Булавко О.А.</u>
_____ заверяю
Департамент управления делами и кадров _____
« 18 » октября 2024 г.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования "Самарский государственный экономический
университет"

Адрес: 443090, г. Самара, ул. Советской Армии, 141

Телефон 8 (846) 933-87-00

E-mail: ecun@sseu.ru

Web-сайт: <https://www.sseu.ru/>