

В диссертационный совет 24.2.425.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО «Уральский
государственный экономический университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Благинина Виктора Андреевича

«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры
региона», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по научной специальности 5.2.3 — Региональная и
отраслевая экономика (региональная экономика)

Современные условия геополитической, экономической нестабильности, возрастание внешних угроз и рисков ставят новые задачи пространственного развития страны. Актуализируются вопросы повышения устойчивости экономического пространства страны, освоения потенциала ее новых регионов. Решение указанных вопросов во многом связано с качеством функционирования именно транспортно-коммуникационной инфраструктуры, отвечающей за усиление мобильности между хозяйствующими субъектами и населением. Поэтому тема диссертационного исследования является актуальной и весьма значимой, в особенности для Уральских территорий, которые имеют срединное геоположение.

В диссертации поставлена и решена цель развития концептуальных основ и научного обоснования особенностей формирования, функционирования и прогнозирования стратегических направлений развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона.

Автором разработана и обоснована методика оценки и комплексной диагностики формирования и пространственной организации транспортно-

коммуникационной инфраструктуры, базирующаяся на предложенном пространственно-функциональном научном подходе, представлен прогноз направлений стратегического развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры по выделенным кластерам регионов Уральского федерального округа, а также предложены рекомендации по повышению уровня развития данного типа инфраструктуры.

Разработанные автором методические и прикладные рекомендации могут быть использованы органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований в процессе стратегического управления и при разработке документов стратегического планирования отраслевой направленности.

Соискатель достаточно корректно использует известные научные методы и инструменты для обоснования полученных научных результатов, выводов и рекомендаций.

Тема и содержание диссертации соответствуют следующим пунктам Паспорта научной специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика: п.1.2 «Пространственная организация национальной экономики. Пространственное распределение экономических ресурсов»; п. 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов»; п. 1.16 «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем».

Информационно-эмпирическая база исследования представлена разнообразными источниками, в том числе официальными статистическими данными Федеральной службы государственной статистики, ее территориальных органов; законодательными актами и нормативно-правовыми документами органов власти Российской Федерации, субъектов

Российской Федерации, муниципальных образований; научными публикациями по тематике изучения проблем регионального экономического развития и транспортно-коммуникационной инфраструктуры.

Ключевые результаты исследования представлены на выступлениях на международных и всероссийских научно-практических конференциях (Новосибирск, Омск, Иркутск, Нижний Тагил, Санкт-Петербург, Прага, Екатеринбург), отражены в 28 публикациях общим объемом 18,9 п. л., в том числе авторских 13,1 п. л., а также использованы при выполнении проекта РФФИ, что подтверждает достоверность и значимость представленных выводов и рекомендаций.

Язык и стиль изложения результатов исследования по теме диссертации соответствуют научной работе, понятны, логичны, формируют и в целом раскрывают суть диссертации по экономическому направлению.

В целом весьма положительно оценивая работу, следует отметить в качестве замечания следующее:

1. Автор пишет, что для апробации представленной методики выбран Уральский федеральный округ, который играет ключевую роль в контексте развития транспортных связей России с Китаем в условиях современного социально-экономического и политического давления. Какие еще предпосылки выбора данного региона полигоном исследования можно выделить?

2. Требуется пояснить как индикатор среднелинейного отклонения показателей функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры, представленный в работе (с. 21 автореферата), характеризует сужение или расширение экономического пространства.

Указанные вопросы и замечания не снимают научную ценность проведенного исследования, содержащего элементы научной новизны.

В целом диссертация «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона», судя по автореферату,

соответствует требованиям, предъявляемым положением «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор, Благинин Виктор Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Заместитель директора Института
экономики УрО РАН по научной
работе, член-корреспондент РАН,
доктор экономических наук,
профессор



В.В. Акбердина

«18» октября 2024 г.

Подпись Акбердиной Викторией Викторовной заверяю

Ведущий специалист
по делопроизводству ФГБУН
Института экономики УрО РАН
Карпуша Ю.А.



Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Акбердина Виктория Викторовна, заместитель директора Института экономики Уральского отделения Российской академии наук по научной работе, член-корреспондент РАН, доктор экономических наук, профессор

Почтовый адрес: 620144, Россия, г. Екатеринбург, ул. Московская, 29

Телефон: (343) 371-45-36

Адрес электронной почты: akberdina.vv@uicc.ru