

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Центральный экономико-
математический институт
Российской академии наук,
член-корреспондент РАН,
доктор экономических наук, профессор



А.Р. Бахтизин

«*Бахтизин*» 2024 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

**на диссертационную работу Благинина Виктора Андреевича на тему
«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной
инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и
отраслевая экономика (региональная экономика)**

Актуальность темы исследования

Инфраструктурная обеспеченность регионов всегда входила в ареал приоритетных тематических направлений научных исследований ученых-экономистов, так как она является важным инструментом социально-экономического развития государства. Инфраструктура представляет собой сложную экономическую систему, которая обеспечивает эффективное функционирование всех отраслей хозяйствования и сфер жизнедеятельности человека.

На современном этапе развития экономических отношений серьезным вызовом, стоящим перед Российской Федерацией, представляется ориентация на внутренние ресурсы, в связи с чем необходимо усиление межрегиональной интеграции и повышение социально-экономической мобильности.

Связующим звеном в данных процессах должна стать транспортно-коммуникационная инфраструктура, которая формирует каркас территорий и целостное экономическое пространство. Значение транспортно-коммуникационной инфраструктуры усиливается в условиях геополитических изменений, а также постановки национальных целей развития Российской Федерации до 2030 г. и на перспективу до 2036 года.

Стоит отметить, что исследование, посвященное функционированию транспортно-коммуникационной инфраструктуры в регионах, является важным шагом к формированию эффективной стратегии пространственного развития страны. Оно способствует определению ключевых направлений развития транспортной отрасли субъектов РФ и создает основу для принятия обоснованных решений.

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов

Диссертационная работа характеризуется высоким уровнем логической последовательности и структурированностью. Автор четко формулирует исследовательскую цель и соответствующие задачи, корректно строит теоретико-методологическую базу исследования перед переходом к анализу собранных показателей. Обоснованные выводы коррелируют с изначально поставленными задачами.

Основные положения диссертационной работы, выводы и рекомендации опираются на современные научные теории, концепции и подходы, работы отечественных и зарубежных ученых в области региональной экономики, экономики транспорта и регионального управления. В работе представлен анализ документов стратегического планирования, действующих на территории Уральского федерального округа. Информационная база исследования включает в себя официальные данные Федеральной службы государственной статистики и ее территориальных органов; материалы официальных сайтов органов государственной власти и местного самоуправления, законодательные акты и нормативно-правовые документы.

Для обеспечения достоверности результатов используются проверенные методы сбора и анализа данных, обеспечивая тем самым надежность полученных результатов и усиливая научную значимость работы. Автор использовал комплексные качественные и количественные методы исследования, табличный и графический методы представления информации, что позволило всесторонне изучить обозначенную проблему и отразить результаты исследований. Применение статистических инструментов и программных средств для обработки данных обеспечило точность и объективность полученных результатов.

Значительный объем научных публикаций (28 статей общим объемом 18,9 п. л. (13,1 авт. п. л.), в том числе 14 представлены в журналах их перечня ВАК РФ) и участие Благинина В.А. в международных и российских научно-практических конференциях (в Новосибирске, Омске, Иркутске, Нижнем Тагиле, Санкт-Петербурге, Праге, Екатеринбурге), а также использование результатов при выполнении проекта Российского фонда фундаментальных исследований «Неоиндустриализация в пространстве макрорегиона в контексте циклично-волновой методологии (на примере Урала)» (2018–2019 гг., рег. № 18-010-00833а) позволяют сделать вывод о широком публичном обсуждении и успешной апробации полученных автором результатов работы.

Основные положения и результаты, практические рекомендации диссертационного исследования Благинина В.А. использованы в деятельности Министерства экономики и территориального развития Свердловской области, Аппарата Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области, Администрации города Екатеринбурга, в учебном процессе ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет».

Таким образом, исследование представляет собой комплексный анализ, который сочетает теоретические знания с эмпирическими данными и практическими рекомендациями, делая его обоснованным и достоверным

источником информации о развитии транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона.

Научная новизна и основные результаты исследования

Основные научные результаты диссертации Благинина В.А., обладающие научной новизной как в теоретическом, так и в практическом плане, охватывают несколько аспектов развития региональной экономической науки в сфере транспортно-коммуникационной инфраструктуры. К наиболее значимым научным результатам, отражающим личный вклад соискателя в решение поставленных задач, относятся следующие.

1. Расширены теоретические аспекты исследования развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона путем раскрытия сущности, функций и факторов ее динамики, на основе предложенного автором пространственно-функционального научного подхода.

2. Разработана методика оценки формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона в рамках представленного научного подхода, основанная на расчете показателей реализации функций этой инфраструктуры.

3. Проведен эмпирический анализ текущего состояния и перспектив развития автомобильной транспортно-коммуникационной инфраструктуры Уральского федерального округа. Произведено ранжирование и кластеризация субъектов УрФО по уровню ее развития, использованию и качеству функционирования в экономическом пространстве исследуемого региона.

4. Раскрыта роль незавершенных и действующих инфраструктурных мегапроектов, реализация которых производится на территории Уральского федерального округа, в процессах формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры. Рассчитан прогноз и представлены рекомендации для органов власти и местного самоуправления по развитию данного типа инфраструктуры.

5. Сформулирована концептуально-логическая модель формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктурой региона.

6. Предложена система оценки организационно-управленческих механизмов формирования и функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона.

Полученные результаты в полной мере отвечают поставленным целям и задачам исследования.

Значимость для науки и практики результатов, полученных автором

Полученные в рамках диссертационной работы результаты имеют важное значение, способствуя развитию теории региональной инфраструктуры и предоставляя новый взгляд на функционирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов. Проведенное исследование обогащает теоретические основы региональной экономической науки, расширяя представление о сущности и факторах развития данного типа инфраструктуры. Кроме того, результаты исследования могут быть использованы для дальнейшего совершенствования методологической базы оценки функционирования и анализа тенденций развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов, в целях усиления межрегиональных связей и повышения компактности экономического пространства территорий.

С практической точки зрения результаты исследования имеют неопределимое значение для разработки отраслевых и социально-экономических стратегий субъектов и федеральных округов Российской Федерации. Рекомендации, основанные на полученных результатах, могут оказать содействие органам государственной власти и местного самоуправления при адаптации к новым условиям, обеспечивая при этом стабильность и экономическую безопасность территории.

В целом диссертация представляет собой ценный источник информации для всех заинтересованных сторон и может стать основой для дальнейших исследований в области региональной инфраструктуры. Она подчеркивает необходимость более детального рассмотрения и учета различных функций транспортно-коммуникационной инфраструктуры, влияющих на социально-экономическое развитие регионов.

Рекомендации и замечания по диссертации

Несмотря на все отмеченные достоинства, теоретическую и практическую значимость диссертационной работы Благинина В.А., необходимо отметить следующие дискуссионные положения и рекомендации.

1. В теоретической главе диссертационного исследования серьезное внимание уделено выявлению факторов формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона. Одним из ключевых, автору видятся стандарты технологического уклада и платформа Индустрия 4.0 (с. 57-59). При этом на рисунке 10 на странице 67 они относятся к экзогенным негативно и позитивно направленным факторам. Необходимо дополнительное объяснение, в связи с чем невозможно однозначно определить характер их воздействия на региональную транспортно-коммуникационную инфраструктуру.

2. При построении авторской методики оценки транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона показатели распределяются по функциям (с. 97-98). С учетом научной специальности, по которой представлена диссертационная работа, необходимо максимальное внимание уделить регионообразующей функции. На наш взгляд представленные показатели не в полной мере характеризуют возможности межрегионального и межмуниципального взаимодействия. Возможно, автору стоило бы дополнить перечень индикаторов функции показателями развитости общероссийских транспортных магистралей и транспортно-логистических узлов и центров.

3. На страницах 220-225 представлен прогноз функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры Тюменской области в разрезе ее функций по базовому, пессимистическому и оптимистическому сценариям (для остальных субъектов Уральского федерального округа прогноз представлен в приложении В). Автору стоит более детально разъяснить позицию по двум принципиальным вопросам: почему для некоторых функций не представлены показатели, а где они наличествуют, существует временное ограничение с 2015 по 2030 годы без прогнозных значений.

4. Традиционно в работах по региональной экономике расширение экономического пространства рассматривается как позитивный результат функционирования хозяйствующих субъектов и других объектов взаимодействия. Требуется объяснения прямо противоположная позиция автора по данному вопросу, наблюдаемая на странице 164 диссертационного исследования.

5. Крайне интересным результатом исследования представляется лидерство дотационного региона – Курганской области в части интегральной оценки организационно-управленческих механизмов формирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры в УрФО (с. 231-233). Какие мероприятия, проводимые органами государственной власти региона, позволили ей достичь таких позиций, с учетом вхождения в 3 кластер по функционированию данного типа инфраструктуры на территории (с. 214).

Справедливо будет отметить, что указанные замечания не снижают отмеченные достоинства и общую положительную оценку проведенного Благининым В.А. научного исследования.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.

Диссертационная работа Благинина Виктора Андреевича на тему «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры

региона» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой представлены развитие концептуальных основ и научное обоснование особенностей формирования, функционирования и прогнозирования стратегических направлений эволюции транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона.

Диссертация написана Благиным В.А. самостоятельно, обладает внутренним единством и логикой структуры, содержит новые научные результаты и положения, свидетельствует о личном вкладе автора в теорию региональной экономики. Публикации и автореферат в полной мере отвечают содержанию диссертационной работы.

Цель, задачи и содержание диссертационной работы соответствуют п.1.2 «Пространственная организация национальной экономики. Пространственное распределение экономических ресурсов», п. 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов», п. 1.16 «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем» Паспорта научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Представленная к защите диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика), соответствует требованиям пунктов 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, а ее автор – Благинин Виктор Андреевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Диссертация и отзыв обсуждены и одобрены на заседании Лаборатории компьютерного моделирования социально-экономических процессов ФГБУН Центральный экономико-математический институт Российской академии

наук, «_24_» __сентября__ 2024 г., протокол № _11/09___. На заседании присутствовало _19_ чел. Результаты голосования: «за» – _19_ чел.; «против» – _0_ чел.; воздержавшихся – _0_ чел.

Главный научный сотрудник Лаборатории компьютерного моделирования социально-экономических процессов ФГБУН Центральный экономико-математический институт Российской академии наук, доктор экономических наук (специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)), кандидат технических наук, профессор

Мизинцева
Мария
Федоровна

«_27_» __сентября__ 2024 г.

Сведения о ведущей организации:

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Центральный экономико-математический институт Российской академии наук,

117418 Москва, Нахимовский проспект, 47

Телефон: +7 (499) 129 0822, +7 (499) 129 1644,

E-mail: office@cemi-ras.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.cemi.rssi.ru/>

Подпись доктора экономических наук, кандидата технических наук, профессора Мизинцевой Марии Федоровны удостоверяю:

Ученый секретарь ЦЭМИ РАН
к.э.н.



А.И. Ставчиков