

В диссертационный совет 24.2.425.02,  
созданный на базе  
ФГБОУ ВО «Уральский государственный  
экономический университет»

### **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

Овешниковой Людмилы Владимировны, доктора экономических наук, доцента, профессора кафедры национальной и региональной экономики ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» на диссертационную работу Благинина Виктора Андреевича на тему: «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

*Актуальность темы.* В современных условиях экономической турбулентности, глубоких геополитических изменений вокруг Российской Федерации, усиливается роль пространственной интеграции различных видов экономической деятельности. При этом, первостепенное значение имеет экономическое развитие регионов, фундаментом которого среди других региональных процессов является формирование новой высокотехнологичной инфраструктуры.

Ядром инфраструктурного регионального комплекса выступает транспортно-коммуникационная инфраструктура, которая является главенствующим элементом развития территорий ввиду вовлеченности в каждый социально-экономический процесс. Это связано с зависимостью всех сфер жизнедеятельности общества от транспорта и обслуживающей его инфраструктуры, особенно в российской практике, где населенные пункты, в которых сосредоточено население и основы производства, находятся на значительных расстояниях друг от друга. Поэтому недостаточное развитие

транспортно-коммуникационной инфраструктуры ведет к сдерживанию эффективного взаимодействия хозяйствующих субъектов, агломераций и регионов, хозяйственного освоения новых территорий и ограничению доступа к новым потенциальным ресурсам.

Транспортно-коммуникационная инфраструктура один из основополагающих и системообразующих элементов региональной экономики, необходимый для формирования целостного социально-экономического и территориального пространства. Именно поэтому в экономической науке ее исследование представляют собой особое предметное поле ученых.

В связи с вышеупомянутым актуальность диссертационного исследования Благинина Виктора Андреевича не вызывает сомнения. Обозначенные проблемы соответствуют основной цели работы, посвященной формированию, эффективному функционированию и развитию транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона.

*Достоверность и степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций.* Научные положения диссертации, выносимые на защиту, характеризуются высоким уровнем обоснованности. Материалы из сторонних источников в тексте диссертации оформлены корректным образом с указанием библиографической ссылки.

Автором проведена серьезная аналитическая работа по исследованию методологической базы и структурированию теоретической информации в области региональной инфраструктуры в целом и транспортно-коммуникационной инфраструктуры, в частности. Кроме того, диссертация содержит подробный анализ и систематизацию статистических и эмпирических данных о современном состоянии и тенденциях развития этого типа инфраструктуры в Уральском федеральном округе. В работе используется достаточный объем отечественной и зарубежной литературы представителей различных научных школ, по академическим вопросам формирования, функционирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов, а также документы стратегического планирования,

действующие на исследуемой территории. Широкая информационная база также включала в себя официальные статистические данные Федеральной службы государственной статистики и ее территориальных органов; материалы официальных сайтов органов управления; законодательные акты и нормативно-правовые документы органов власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации.

Достоверность научных положений обеспечивается правильным выбором и применением ключевых методов научного исследования, включая общенаучные методы синтеза, сравнительного, системного, функционального, корреляционно-регрессионного анализа, анализа временных рядов и других.

Диссертационная работа характеризуется логичной структурой, корректной постановкой цели, задач в их теоретическом и практическом аспектах.

Полученные научные результаты представлены на всероссийских и международных научно-практических конференциях (в Новосибирске, Омске, Иркутске, Нижнем Тагиле, Санкт-Петербурге, Праге, Екатеринбурге). Основные положения и выводы диссертации использованы при выполнении проекта Российского фонда фундаментальных исследований «Неоиндустриализация в пространстве макрорегиона в контексте циклично-волновой методологии (на примере Урала)» (2018–2019 гг., рег. № 18-010-00833а), а также изложены в 28 опубликованных научных работах общим объемом 18,9 печ. л. (13,1 авт. печ. л.), в том числе 14 статей представлены в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук.

***Научная новизна и значимость полученных результатов.*** Полученные автором в процессе решения поставленных задач результаты характеризуются значительным интересом и содержат элементы научной новизны. Можно отметить, что Благинин Виктор Андреевич сформулировал и обосновал значимые для региональной науки и практики предложения:

- расширен спектр научных теоретических подходов к пониманию сущности инфраструктуры, путем внедрения авторского пространственно-функционального подхода (стр. 30-32), позволившего аргументированно обозначить особенности функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона в координатах «функция-пространство» (стр. 48-50);

- на основе анализа теорий и концепций инфраструктуры представлена классификация эндогенных (стр. 59-62) и экзогенных факторов (стр. 55-59), влияющих на формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, обоснована цикличность механизма формирования ее объектов (стр. 62-64);

- на основании систематизации научно-методических представлений отечественных и зарубежных авторов на модель оценки транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона (стр. 68-91), разработана авторская методика ее комплексной диагностики в рамках пространственно-функционального подхода (стр. 91-107);

- представлен ретроспективный анализ и проанализирован современный уровень развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры Уральского федерального округа (стр. 108-152), успешно апробирована авторская методика, основанная на показателях реализации ее функций (стр. 152-161), произведена кластеризация регионов по уровню функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры в 2022 году (стр. 161-164);

- по результатам характеристики ключевых инфраструктурных проектов Урала (стр. 166-196), а также анализа основных документов стратегического планирования (стр. 196-205) представлена концептуальная модель формирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона (стр. 205);

- построена кластеризация регионов Уральского федерального округа по исполнению функций транспортно-коммуникационной инфраструктуры (стр. 208-214), представлены покластерные рекомендации для органов

государственной власти и местного самоуправления по повышению качества ее функционирования и развития (стр. 214-215).

Основные положения и выводы диссертации обладают существенной значимостью для приращения знаний региональной науки и теории региональной инфраструктуры в части определения сущности транспортно-коммуникационной инфраструктуры, развития методической базы оценки, а также в разработке релевантных предложений по ее регулированию.

С практической стороны полученные в диссертационной работе научно обоснованные результаты могут найти широкое применение в деятельности профильных органах государственной власти, а также местного самоуправления в рамках разработки отраслевых документов стратегического планирования, а также в целях развития соответствующих тематике исследования направлений деятельности.

Результаты работы могут быть использованы в системе высшего и дополнительного профессионального образования в рамках реализации дисциплин «Национальная экономика», «Региональная экономика», «Экономика транспорта» и по схожей тематике.

**Отдельные замечания по работе.** В целом диссертационное исследование Благинина В.А. заслуживает положительной оценки – оно проведено на высоком научном уровне, обосновано и достоверно. Тем не менее, необходимо обратить внимание на некоторые дискуссионные моменты, нуждающиеся в пояснении соискателя.

1. В диссертации автор среди теорий, которые выступили фундаментом исследования, выделяет теории инфраструктуры, теории пространственного развития, а также теории транспорта (с. 11 - 12). При этом в дальнейшем по тексту диссертации, использование теории транспорта обособленно не выделяется. Учитывая важность данной теории для формирования теоретической платформы диссертационного исследования, следовало бы подробнее остановиться на основных аспектах теории транспорта, указать её представителей, а также какие её положения позволили диссертанту усилить

теоретико-методический каркас работы.

2. На странице 39 диссертации автор демонстрирует составные компоненты транспортно-коммуникационной инфраструктуры, через выделение транспортной и коммуникационной составляющей. Здесь же, на рисунке 4 автором говорится о цифровом (интеллектуальном) транспорте. Необходимо более глубокое объяснение его сущности и роли для компонент транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона.

3. В диссертационном исследовании, в рамках обоснования возможности использования разработанной методики оценки состояния транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, делается акцент на ее относительном (сравнительном) характере. При тиражировании методической разработки автор указывает на необходимость аргументированного отбора анализируемых регионов на основе конкретных критериев (с. 94). Следовало бы указать, какие именно критерии отбора подразумевает автор, если необходимо применить данную методику для анализа других территорий, и, возможно, других типов инфраструктуры.

4. Диссертантом предложены покластерные рекомендации для органов государственной власти и местного самоуправления по повышению уровня развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры (стр. 214 – 215). Однако они не сопровождаются расчетами, демонстрирующими эффективность этих предложений в контексте влияния на экономическое пространство регионов. В связи с этим необходимо пояснить, каким образом соискатель обосновывает их целесообразность и эффективность для повышения уровня развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона.

**Заключение.** Представленное диссертационное исследование в полной мере достоверно и обосновано отражает личный вклад соискателя в развитие знаний в рамках науки региональная экономика в области изучения транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, имеет законченный характер, научную новизну и практическую значимость. Автореферат полностью

раскрывает основное содержание диссертации, изложен последовательно и информативно.

Диссертационная работа Благинина Виктора Андреевича на тему «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона» соответствует требованиям п. 9-11, 13-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор, Благинин Виктор Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Официальный оппонент:

доктор экономических наук (специальность - 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)), доцент, профессор кафедры национальной и региональной экономики ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»



Овешникова  
Людмила  
Владимировна

02.10.2024 г.

Подпись доктора экономических наук, доцента Овешниковой Людмилы Владимировны удостоверяю:



Сведения об официальном оппоненте:

Овешникова Людмила Владимировна; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», кафедра национальной и региональной экономики, профессор.

Адрес: 115054, Российская Федерация, г. Москва, Стремянный пер., д. 36.

Тел.: +7 (499) 237-87-81, 20-28.

Адрес электронной почты: Oveshnikova.LV@rea.ru