

В диссертационный совет 24.2.425.02 на  
базе ФГБОУ ВО «Уральский  
государственный экономический  
университет»

### **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

Бережной Любови Юрьевны, кандидата экономических наук, старшего преподавателя кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет» на диссертационную работу Благинина Виктора Андреевича на тему: «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

#### **Актуальность темы диссертационного исследования.**

Тема диссертационной работы Благинина В.А. представляется актуальной в контексте современной повестки социально-экономического развития регионов, направленной, в том числе, на исследование процессов формирования и функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры, что отдельно подчеркивается целями национального развития на период до 2030 года и на перспективу до 2036 г. Это представляется особенно важным в ракурсе расширения предметного поля региональной экономики, идентификации и признания возрастающей роли транспортно-коммуникационной инфраструктуры для регионального развития.

В дополнение к этому, несмотря на обширный круг научных работ, рассматривающих проблемы формирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры, недостаточное внимание уделено методам анализа и оценки ее развития, а также выявлению особенностей функционирования в экономическом пространстве региона.

На современном этапе развития региональной экономической науки методически не подкреплённым остаётся вопрос оценки тенденций формирования, функционирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры. Также следует отметить, что на уровне региона недостаточно проработан инструментарий разработки приоритетов стратегических направлений развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры, позволяющий достичь максимально положительных социально-экономических эффектов для территории.

В этом контексте диссертационное исследование Благинина В.А., посвященное обоснованию и разработке теоретических и методических подходов к исследованию формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, представляется крайне своевременным и актуальным, как в теоретическом, так и в практическом плане.

**Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверности.**

Содержащиеся в представленной работе положения, выводы и рекомендации в достаточной мере обоснованы, что обеспечено:

1) опорой на теоретический базис, включающий основные положения теории инфраструктуры, теории регионального развития и теории транспорта;

2) применением комплекса научных методов и подходов, включая субъектно-ориентированный подход, методы статистического исследования – анализ данных, проведение выборки, группировка, а также эконометрические методы;

3) использованием представительных выборок, проверенных подтвержденных данных. В диссертационном исследовании использованы официальные данные и справочные материалы Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации (Росстат),

информационно-аналитические материалы официальных сайтов органов государственной власти субъектов Российской Федерации, открытые статистические данные муниципальных образований Уральского федерального округа.

*Достоверность* положений, выводов и рекомендаций диссертационного исследования обеспечивается:

– корректным использованием разработанной автором методики оценки функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона и выделению на основе полученных результатов рекомендаций по регулированию представленного вида инфраструктуры в субъектах Уральского федерального округа. Полученные автором научные данные не противоречат логике экономического развития регионов, а также результатам аналогичных исследований отечественных и зарубежных ученых, дополняя и развивая их;

– апробацией положений, выводов и рекомендаций, полученных автором, на международных конференциях, прошедших в Новосибирске, Омске, Иркутске, Нижнем Тагиле, Санкт-Петербурге, Праге (Чехия), Екатеринбурге, опубликованием основных положений диссертации в 14 статьях в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК для опубликования результатов научных исследований, а также в рамках выполнения проекта Российского фонда фундаментальных исследований «Неоиндустриализация в пространстве макрорегиона в контексте циклично-волновой методологии (на примере Урала)» (2018–2019 гг., рег. № 18-010-00833а). Полученные диссертантом результаты используются в практической деятельности Министерства экономики и территориального развития Свердловской области, Аппарата Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области, Администрации города Екатеринбурга, в учебном процессе ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет». Внедрение результатов исследования документально подтверждено соответствующими документами о внедрении.

## **Оценка структуры и содержания работы.**

Диссертация представляет собой целостную, логически последовательно выстроенную и структурно выдержанную непротиворечивую работу, в которой нашли отражение теоретические, методические и практические аспекты формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры на примере Уральского федерального округа РФ.

Цель диссертационной работы определена автором как развитие концептуальных основ и научное обоснование особенностей формирования, функционирования и прогнозирования стратегических направлений развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона. Исходя из сформулированной цели исследования, диссертантом корректно сформулированы объект, предмет и задачи исследования, определившие структуру работы.

Во введении обоснована актуальность темы исследования, раскрыта степень разработанности изучаемой научной проблемы, определены цель, объект, предмет и задачи диссертационной работы, выделены теоретическая, методологическая и информационная базы исследования, обозначены наиболее существенные результаты исследования, их научная новизна, обоснована теоретическая и практическая значимость результатов исследования, представлена информация об апробации работы (с. 3-10).

В первой главе автором проведен теоретический анализ научных публикаций по теме исследования, рассмотрены ключевые теоретические аспекты к исследованию инфраструктуры, представлена экономическая дефиниция «транспортно-коммуникационная инфраструктуры», раскрыто ее экономическое содержание, сущность, особенности функционирования. Отдельное место в теоретической части работы отведено систематизации факторов формирования данного типа инфраструктуры.

На основе анализа существующих представлений теории инфраструктуры, раскрыта теоретическая база проводимого исследования (с.

11-29), представлено авторское представление экономической сущности транспортно-коммуникационной инфраструктуры (с. 35-46), выделены и охарактеризованы факторы ее формирования и развития (с. 52-67).

Проведенный диссертантом теоретический анализ позволил сделать вывод о том, что содержание и особенности инфраструктуры как экономической категории полноценно раскрываются при реализации ей собственных функций, реализуемых в пространстве, таких как коммуникационная, распределительная, регулирующая, обслуживающая, системообразующая и производственная (с. 29-30). На основе этого автором диссертации предложен симбиотический пространственно-функциональный научный подход к пониманию сущности инфраструктуры (с. 33).

В теоретической части исследования диссертантом рассмотрены также различные трактовки к интерпретации дефиниции «транспортно-коммуникационная инфраструктура», позволившие сформировать авторское определение, в русле предложенного подхода (с. 35), обоснована взаимосвязь реализуемых данным типом инфраструктуры функций и особенностей пространственной организации (с. 48-50), а также построена факторная модель ее формирования и развития (с. 67).

Во второй главе диссертантом проведен сравнительный анализ существующих методических подходов к оценке транспортно-коммуникационной инфраструктуры представителями различных научных направлений (с. 68-91). Принимая во внимание в том числе и иностранные методики, затрагивающие исследования, посвященные оценки влияния транспортно-коммуникационной инфраструктуры на развитие регионов, сформированы алгоритм оценки (с. 93) и модель ее комплексной диагностики (с. 95) в региональной экономике на основе реализации функций в русле пространственно-функционального научного подхода.

Сформулированный автором собственный методический подход к оценке тенденций формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона с учетом ключевого критерия отбора показателей в

виде открытых данных, потребовал распределения по функциям инфраструктуры имеющихся в статистических сборниках показателей транспорта и связи (с. 97-98).

Автором предложено внедрение корректирующих коэффициентов модели на основе показателей площади территории региона, численности населения и ВРП, направленных на выравнивание положения регионов (с. 103), а также неравнозначности влияния функций транспортно-коммуникационной инфраструктуры на развитие конкретных территорий (с. 105). Предлагаемый диссертантом комплекс методов и инструментов позволяет решать сформулированные исследовательские задачи с позиций авторского подхода.

Авторский методический инструментарий апробирован в полной мере на примере автомобильной транспортно-коммуникационной инфраструктуры субъектов Уральского федерального округа РФ, за период с 2014 года по 2022 год. Представлен анализ текущего и ретроспективного состояния функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры на исходных данных статистики в представленных регионах (с. 107-152).

Диссертантом рассмотрены результаты расчета показателей транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов УрФО, произведена кластеризация по версиям методики в динамике (с. 152-164), а также проанализированы процессы компактности пространства (с. 164-165).

В третьей главе диссертационного исследования представлена системообразующая роль завершенных и действующих мегапроектов в процессах формирования и функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры Уральского федерального округа. По результатам характеристики, автор делает вывод об усиливающемся государствообразующем воздействии мегапроектов на инфраструктуру Урала, о превращении региона в центр концентрации инфраструктурных проектов, а также о том, что экономическое пространство территории становится более компактным. Диссертантом проанализированы также

основные отраслевые документы регионального уровня стратегического планирования, определяющие условия долгосрочного развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры Уральского федерального округа (с. 196-206). В результате сформулирована Концептуально-логическая модель формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктурой региона (с. 205).

Автором рассчитан прогноз развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры УрФО, а также построена кластеризация субъектов по исполнению конкретных ее функций (с. 208-215). Соискатель ученой степени предложил авторскую систему оценки важности функции транспортно-коммуникационной инфраструктуры для социально-экономического развития территорий на основе показателей, представленных в методике (с. 216-220).

Диссертант сумел предложить комплексную модель оценки управленческих процессов, связанных с развитием транспортно-коммуникационной инфраструктуры на, а также представить релевантные рекомендации для органов власти регионов (с. 214-215, 233).

Положительной оценки заслуживает высокий уровень наглядности представления полученных автором результатов, обеспеченный использованием схем, графиков, что повышает уровень восприятия информации. В заключении приведены основные результаты диссертационного исследования и сформулированные автором выводы (с. 234-242). Диссертация изложена на 275 страницах машинописного текста, включает список литературы из 381 наименования, имеет приложения, содержащие цифровые данные.

**Наиболее существенные результаты исследования и их научная новизна.**

Результаты диссертационного исследования В.А. Благинина обладают научной новизной, которые по своей значимости и обоснованности соответствуют уровню кандидатской диссертации.

1) Диссертантом предложен теоретический пространственно-функциональный подход к исследованию транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона. Вклад диссертанта заключается в обосновании факторной модели формирования, функционирования и пространственной организации объектов этой инфраструктуры на основе представленной классификации факторов развития. Полученный результат соответствует п. 1.2 «Пространственная организация национальной экономики. Пространственное распределение экономических ресурсов» Паспорта научной специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика.

2) Диссертантом разработана оригинальная методика оценки и комплексной диагностики формирования и пространственной организации транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона на основе предложенного пространственно-функционального подхода. Полученный результат соответствует п. 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития Паспорта научной специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика.

3) По результатам апробации авторского методического инструментария В.А. Благинина построен прогноз развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры по выделенным кластерам регионов и разработаны релевантные им практические рекомендации для органов государственной власти субъектов Уральского федерального округа РФ. Полученный результат соответствует п. 1.16 «Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем» Паспорта научной специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика.

### **Теоретическая и практическая значимость результатов диссертационного исследования.**

*Теоретическая значимость* результатов диссертационного исследования, полученных Благининым В. А., заключается в расширении теоретического фундамента отечественной и зарубежной экономической



науки, связанного с исследованием транспортно-коммуникационной инфраструктуры в региональной экономике. Предложенный диссертантом научный пространственно-функциональный подход обеспечил формирование факторной модели формирования, функционирования и пространственной организации представленного типа инфраструктуры на региональном уровне.

*Практическая значимость* диссертационного исследования заключается в возможности применения разработанных методик и результатов анализа для разработки транспортных и социально-экономических стратегий регионов РФ. Результаты исследования являются значимыми для образовательных учреждений высшего и дополнительного образования, могут быть использованы при преподавании дисциплин – чтении лекций и проведении семинарских занятий по дисциплинам: «Региональная экономика», «Национальная экономика», «Экономическая безопасность», «Экономика транспорта».

#### **Замечания и вопросы по диссертационной работе.**

В качестве дискуссионных положений диссертации можно отметить следующее.

1. В теоретической главе диссертации особое место автором отведено характеристике дефиниции транспортно-коммуникационной инфраструктуры, в частности компонентам, входящим в ее состав (с. 40). В то же время, автору стоило бы более детально рассмотреть следующий уровень декомпозиции, то есть представить конкретные объекты транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона, которые являются предметом исследования. Также стоит отметить, что апробация теоретических положений производилась на автомобильной транспортно-коммуникационной инфраструктуре, что обязывает автора отдельно обозначить именно ее исследуемые объекты.

2. В сформированном автором распределении используемых в разработанной методике показателей оценки функционирования транспортно-

коммуникационной инфраструктуры региона по функциям наличествует определенный перекоп по количеству в пользу отдельных функций инфраструктуры (с. 97-98). В частности, пространственная функция представлена семью показателями, территориальная, распределительная и производственная – тремя, а для расчета регионообразующей используется четыре показателя, соответственно. Расширение и стабилизация состава показателей по количеству позволило бы автору существенно расширить представления о влиянии этих функций на региональное развитие в целом, и транспортно-коммуникационной инфраструктуры, в частности. Необходимо отразить авторскую точку зрения на то, как изменится модель оценки при инклюзивировании дополнительных индикаторов.

3. Автором разработаны формулы приведения интегральных показателей оценки транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов без опоры на традиционные индексные математические методы (с. 106-107). При этом в рамках этапов 15-17 (Блока внедрения весовых коэффициентов функций) модели комплексной оценки комплексной диагностики транспортно-коммуникационной инфраструктуры в региональной экономике, диссертант предлагает следующий вес функций: пространственная функция - 2; территориальная функция - 1,75; распределительная функция - 1; производственная функция - 1; регионообразующая функция - 1,5 (с. 105).

Произведенное действие стало возможным после систематизации научных взглядов исследователей, внесших заметный вклад в развитие теоретических и методических основ формирования и развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры. Целесообразно, в таком случае, было бы наглядно отразить соответствие научных воззрений конкретных авторов конкретной функции, которую они определяют как главенствующую.

4. Результаты расчетов и кластеризация регионов Уральского федерального округа представлена по трем версиям авторской методики (с. 161-163). Действительно, ранжирование по интегральному показателю

функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов за 2022 год разнится от версии к версии, и имеет практическую значимость. Однако автор не акцентирует внимание и не отвечает на вопросы: почему анализируется именно 2022 год? Какая версия методики максимально справедливо отражает реальные экономические изменения?

Высказанные замечания не умаляют достоинств выполненной работы и не снижают научной ценности диссертационного исследования, они носят рекомендательный характер и могут служить основой для проведения дальнейших исследований.

### **Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.**

Диссертационное исследование Благинина Виктора Андреевича представляет собой целостную и логически завершенную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение значимой для региональной экономики научной задачи по развитию теоретических и методических подходов к оценке функционирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры в экономическом пространстве региона. Работа носит концептуальный характер, содержит значимые методические разработки, базируется на достаточном числе исходных данных и корректно проведенных расчетов. Результаты диссертационного исследования имеют высокую теоретическую и практическую значимость.

По теме диссертации опубликовано 28 работ общим объемом 18,9 п. л., в том числе авторских 13,1 п. л. Из них 14 статей в изданиях, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук.

Диссертационная работа Благинина Виктора Андреевича «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона» по содержанию, научной новизне и степени апробации результатов

соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, изложенным в Положении о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013), а ее автор, Благинин Виктор Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Официальный оппонент:

кандидат экономических наук (специальность - 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)), старший преподаватель кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

30.09.2024

**Л.Ю. Бережная**

Подпись кандидата экономических наук Бережной Любови Юрьевны удостоверяю:

Главный ученый секретарь –  
начальник отдела диссертационных советов ОГУ  
доктор технических наук, профессор



 А.П. Фот

Полные сведения об официальном оппоненте:

Бережная Любовь Юрьевна, кандидат экономических наук, старший преподаватель кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

Адрес: 460018, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13,

тел.: +7(35-32)37-24-41

Адрес электронной почты: berezhnayalu@mail.ru