

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Благинина Виктора Андреевича
«Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры
региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (региональная
экономика)

Анализ ключевых проблем регионального развития убедительно подтверждает значимость формирования инфраструктуры нового порядка в условиях определенного экономического давления на Российскую Федерацию. В первую очередь это касается развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры, которая является системообразующим звеном всего инфраструктурного комплекса страны, принимая участие в каждом социально-экономическом процессе. Развитие данного типа инфраструктуры должно четко соответствовать высоким технологическим стандартам в целях минимизации сроков взаимодействия граждан и хозяйствующих субъектов, что весьма актуально на региональном и межрегиональном уровнях.

Автором четко обосновывается важность и практическая значимость выбранной проблематики, проведен достаточный анализ степени разработанности темы исследования, сформулированы цели и задачи, определены положения, обладающие научной новизной.

Достойным результатом работы можно назвать предложенную автором методику оценки уровня функционирования и сформированности транспортно-коммуникационной инфраструктуры на региональном уровне. Оригинальный подход ее комплексной диагностики, разработанный автором на основе представленного пространственно-функционального научного подхода, кроме традиционного анализа тенденций и динамики развития, включает также расчеты исполнения различных функций транспортно-коммуникационной инфраструктуры для отдельного региона, а также нормализацию параметров с целью более точного сравнения обеспеченности территорий объектами этого типа инфраструктуры.

В результате апробации методики автором предложен интегральный показатель оценки организационно-управленческих механизмов формирования транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов Уральского федерального округа.

В целом, авторская методика может быть успешно применена органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований (в случае ее декомпозиции) при разработке документов стратегического планирования, создании и исполнении федеральных, региональных программ и дорожных карт, затрагивающих вопросы идентификации, мониторинга, дифференциации и корректировки политики в сфере регионального

экономического развития, включая транспортно-коммуникационную компоненту.

Все вышеизложенное дает основания для положительной оценки научной значимости представленной работы, список опубликованных научных работ полностью отражает основные разделы диссертационного исследования, а практическая апробация научных положений подтверждают актуальность выбранной автором темы.

Как и в любой научной работе, к представленному труду имеются вопросы. В частности, автор уделяет большое внимание завершенным и текущим инфраструктурным мегапроектам Урала (с. 22-23), однако при этом стоило бы отдельно остановиться на объяснении их отнесения к факторам пространственной организации транспортно-коммуникационной инфраструктуры, согласно рис. 4 (стр. 13).

Тем не менее, указанное замечание не снимает научной значимости работы и имеет рекомендательный характер.

Таким образом, диссертационное исследование «Формирование и развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры региона» на основе изучения автореферата является актуальным, самостоятельным и завершенным научным исследованием в соответствии с требованиями ВАК Минобрнауки России, предъявляемыми к кандидатским диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика), а ее автор Благинин В.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Заведующий кафедрой «Экономическая теория, региональная экономика, государственное и муниципальное управление» ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)", доктор экономических наук, профессор

24.10.2024

В. С. Антонюк

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Антонюк Валентина Сергеевна, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономическая теория, региональная экономика, государственное и муниципальное управление» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)»

Адрес: 685000, 454080, Уральский федеральный округ, Челябинская область, г. Челябинск, просп. В.И. Ленина, д. 76

Телефон: +7 (351) 267-90-09

e-mail: antoniukvs@susu.ru

