

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Тарасенко Евгении Алексеевны  
«Формирование системы управления цепями поставок в  
территориальном подразделении железной дороги», представленной на  
соискание ученой степени кандидата экономических наук по  
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(логистика)**

Развитие российской экономики и растущие потребности внутреннего рынка ставят новые задачи перед транспортной системой страны. Более 80% материальных ресурсов в цепях поставок реализуется железнодорожным транспортом, а его инфраструктура охватывает все стратегические и экономически важные регионы страны и входит в систему международных транспортных коридоров. В условиях постоянно растущей конкуренции на рынке транспортно-логистических услуг в России повышается уровень требований клиентов, что требует от подразделений железной дороги новых подходов к управлению цепями поставок и, в целом, проектированию и функционированию логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях.

Реформирование железнодорожного транспорта выявило много вопросов, связанных с управлением цепями поставок и дальнейшим функционированием. В настоящее время научная литература содержит результаты фрагментарных исследований в области управления цепями поставок на железнодорожном транспорте, что также справедливо подмечено автором. В силу вышесказанного необходимо подчеркнуть актуальность проведенного автором диссертационного исследования в поисках комплексного подхода.

Тарасенко Е.А., используя процессно-ориентированный подход, логико-структурные методы исследования, методы моделирования сложных систем, удалось решить поставленные задачи и достичь цели исследования, что в достаточной мере отражено в автореферате, заявленная тема раскрыта полностью. Разработанные и представленные автором модели, механизмы и методики опираются на обширную базу научных работ отечественных и зарубежных ученых и, несомненно, представляют научный и практический интерес.

Отраженные в автореферате научные результаты отличаются оригинальным подходом к решению поставленных задач, широким применением информационных технологий, что позволило автору разработать качественные и количественные модели и рекомендации.

При этом рецензируемый автореферат не лишен недостатков.

1. Из текста автореферата не ясно, является ли универсальным предложенный автором алгоритм проведения диагностики подсистемы управления цепями поставок (рис. 5, с. 16) для всех подсистем поставок (согласно рис. 3) и организаций транспорта. Следует пояснить сущность

показателей результативности логистической системы и эффективности логистической системы.

2. В рамках дискуссии хотелось бы уточнить, предусматривает ли механизм формирования системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги (рис. 9, с. 21) принципы и правила управления цепями поставок, экономические законы и ограничения, методы и технические средства обработки информации. Или автор упрощенно под механизмом представляет последовательность действий формирования системы управления цепями поставок.

Однако отмеченные замечания не являются принципиальными и не снижают положительной оценки, которую заслуживает представленная работа как важное и актуальное научное исследование.

На основании анализа автореферата можно заключить, что в диссертации разработаны теоретические и методические положения по формированию систем управления цепями поставок, имеющие важное социально-экономическое и хозяйственное значение для развития страны, в частности, для развития логистики и управления цепями поставок на железнодорожном транспорте. Считаю, что диссертационная работа соответствует требованиям, установленным п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842, а ее автор – Тарасенко Евгения Алексеевна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Заведующий кафедрой логистики и управления ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет»,  
доктор экономических наук,  
доктор технических наук, профессор

Алексей Иванович Шинкевич

Специальности, по которым защищены докторские диссертации: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями и инвестиционной деятельностью) и 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ; 05.02.22 – Организация производства (в химической и нефтехимической отраслях промышленности)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет», 420015, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Карла Маркса, д.68  
телефон: + 7 843 231-43-13  
e-mail: ashinkevich@mail.ru

