

В диссертационный совет Д 212.287.01
при ФГБОУ ВО «Уральский
государственный экономический
университет»
620144, г. Екатеринбург, ГСП-985
ул. 8 Марта/ Народной Воли 62/45

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Тарасенко Евгении Алексеевны на тему
«Формирование системы управления цепями поставок в
территориальном подразделении железной дороги», представленной на
соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(логистика)*

В диссертационном исследовании Тарасенко Евгения Алексеевна поднимает важную проблему обеспечения эффективного управления цепями поставок на железнодорожном транспорте в территориальном подразделении ОАО «РЖД». Данная проблема, действительно, является актуальной в настоящее время, так как железнодорожные перевозки, несмотря на большое количество преимуществ перед другими видами транспорта, предоставляют недостаточно удобств в сфере грузовых и пассажирских перевозок. Поэтому автор выделил важное условие при уточнении определения «Системы управления цепями поставок» - ориентация на ценность потребителя.

Теоретический подход к исследованию систем управления цепями поставок сформирован автором на основе базовых теорий, используемых в логистике: теории управления системами и процессами, теории устойчивости и устойчивого развития, теории управления рисками, теории управления цепями ценности, теории управления потоками и теории управления цепями поставок, что позволило автору глубоко изучить и проанализировать данные научных работ, а также использовать различные методы и инструменты для своего диссертационного исследования.

Тарасенко Е.А. предлагает авторский подход к формированию систем управления цепями поставок, направленный на устранение несоответствий показателей оценки эффективности и результативности требований конечного потребителя. В результате апробации было доказано, что авторский оценочный подход позволяет сопоставить все необходимые параметры, представляющие важность для поставщиков и потребителей, что является основой для более тщательного подбора звеньев цепи.

В качестве замечания можно отметить, что предложенная методика, скорее, является универсальной, хотя в диссертации делается упор на *территориальные подразделения железной дороги*. В этом смысле в автореферате не прослеживается особенность предложенной методики применительно к железнодорожному транспорту, хотя этот аспект был указан в пунктах новизны. Возможно, данный материал присутствует в тексте диссертации.

В целом, по итогам ознакомления с авторефератом можно утверждать, что диссертация Е.А. Тарасенко на тему «Формирование системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги» является законченным научным исследованием. Работа выполнена на высоком профессиональном уровне, обладает признаками научной новизны и соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842, а ее автор Тарасенко Евгения Алексеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Заведующий кафедрой
маркетинга услуг и бренд-менеджмента
Института маркетинга
ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»
доктор экономических наук,
профессор

И.Ю. Окольнишникова

« 09 » марта 2022 г.

Адрес: 109542, Москва, Рязанский проспект, 99
Рабочий телефон: +7 (966) 082-97-32, +7 (919) 303-45-50
Электронная почта: okolnishnikova.i@mail.ru

Подпись И.Ю. Окольнишникова
УДОБЕРЯЮ
Нач. отдела кадров И.Ю. Окольнишникова