

В диссертационный совет Д 212.287.01
при ФГБОУ ВО «Уральский
государственный экономический
университет»
620144, г. Екатеринбург, ГСП-985
ул. 8 Марта/ Народной Воли 62/45

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Тарасенко Евгении Алексеевны на тему
«Формирование системы управления цепями поставок в
территориальном подразделении железной дороги», представленной на
соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(логистика)**

Диссертация Тарасенко Е.А. затрагивает важную и актуальную тему, связанную с формированием систем управления цепями поставок в сфере железнодорожных перевозок, так как на данный момент времени железнодорожный транспорт занимает прочное положение в сфере перевозок и имеет несомненные преимущества перед другими видами транспорта. Это массовость перевозок, высокая провозная способность железных дорог, регулярность и стабильность движения подвижного состава, независимо от времени года, времени суток и погодных условий; возможность создания прямых связей между крупными добывающими и промышленными предприятиями по железнодорожным путям; высокая удельная грузоподъемность и относительно низкая себестоимость при перевозках массовых грузов на большие расстояния. Для сохранения положения на рынке транспортных услуг, необходимым компонентом стратегии развития железнодорожных перевозок является формирование систем управления цепями поставок.

К наиболее значимым результатам диссертационного исследования можно отнести:

1. уточнение сущности определения «Система управления цепями поставок», в котором указан важный в современной экономике фактор конкурентоспособности предприятия – ориентация на ценность потребителя;
2. учет контроллинга в диагностике системы управления, что также представляется важным, так как контроллинг включает в себя все необходимые функции для успешной деятельности организации, и на основе диагностики позволяет обнаружить «узкие места» в цепи поставок;

3. разработку механизма формирования систем управления цепями поставок, который подразумевает согласование всех участников цепи по различным параметрам;

4. методику оценки эффективности управления цепями поставок, позволяющую учесть смену приоритетов звеньев цепи и адаптировать логистический процесс к возможным изменениям.

В целом, диссертационная работа Тарасенко Е.А. позволяет отметить, что она имеет теоретическую и практическую значимость, обладает признаками научной новизны. Однако нами были выделены замечания, требующие уточнений и носящие дискуссионный характер:

1. Название рисунка 4 автореферата «Карта реализации контроллинга и диагностики системы управления фокусным предприятием» не в полной мере отражает его содержание.

2. На рисунке 5 автореферата изображен «Алгоритм диагностики подсистемы управления цепями поставок», в котором после этапа «Изготовление и комплектование продукции и услуг, необходимых их конечному потребителю» идет два ответвления. Зачем это необходимо?

Несмотря на вышеизложенные замечания, считаю, что работа Тарасенко Евгении Алексеевны «Формирование системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги» носит целостный, логичный и заверченный характер, обладает научной новизной и соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук.

Профессор кафедры предпринимательства и
логистики ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»
Доктор технических наук, профессор

 О.Н. Ларин

« 18 » марта 2022 г.

Адрес: 117997, Москва, Стремянный пер., 28, стр. 1, ауд. 136.
Рабочий телефон: +7 (499) 236-80-30;
электронная почта: larin_on@mail.ru

