

В диссертационный совет Д 212.287.01
при ФГБОУ ВО «УрГЭУ»
г. Екатеринбург
ул. 8 Марта/ Народной Воли 62/45

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тарасенко Евгении Алексеевны на тему «Формирование системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Актуальность диссертации Тарасенко Евгении Алексеевны не вызывает сомнений, так как в ней исследуется современная проблема, связанная с формированием системы управления цепями поставок на железнодорожном транспорте. Тематика заслуживает внимания в условиях возрастающего спроса на перевозки на дальние расстояния и развития конкуренции между различными видами транспорта.

Поставленная автором цель, заключающаяся в разработке организационно-методических решений по формированию системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги, успешно достигнута путем решения сформулированных в автореферате задач.

Диссертационная работа обладает теоретической и практической значимостью, что подтверждается внедрением результатов исследования в производственную деятельность Оренбургского локомотивного депо, а также в учебную деятельность Оренбургского института путей сообщения – филиала ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» и ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет»; в научную деятельность Уральского отделения Российской Академии наук.

В то же время, при изучении автореферата возник вопрос к автору по информации, представленной на рисунке 2 «Составные части управления социально-экономической системой», а именно:

1. не понятно с чем связано выделение составных частей управления социально-экономической системой для уточнения сущности и содержания системы управления цепями поставок, в чем взаимосвязь?
2. почему в управлении социально-экономической системой особое внимание уделяется именно контроллингу?

Также несколько странным выглядит один из результатов исследования, где утверждается, что автором выявлена значимость железнодорожного транспорта для развития современного общества с учетом функциональных, организационно-экономических особенностей сферы деятельности.

Данные замечания требуют дополнительного пояснения в процессе защиты и не снижают ценности диссертационного исследования. Исходя из содержания автореферата, диссертационная работа логически правильно выстроена, обладает целостностью и единством, признаками научной новизны и достоверностью результатов исследования.

Таким образом, диссертация на тему «Формирование системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги» удовлетворяет требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842, а ее автор, Тарасенко Евгения Алексеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Директор по научно-техническому развитию
АО «ЦНИИ «Электроника»
д.э.н, профессор

Брыкин
А.В. Брыкин

« 11 » марта 2022 г.

подпись А.В. Брыкина уполномоченный представитель АО «ЦНИИ «Электроника» А.В. Абрамова

Адрес: 127299, г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 17
Телефон: +7 (495) 940 65 00
Электронная почта: instel@instel.ru

