

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тарасенко Евгении Алексеевны на тему «Формирование системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Вопросы управления цепями поставок на предприятия железной дороги актуальны в настоящее время, как для промышленных предприятий, так и для логистической отрасли страны в целом. Их формирование с учетом требований Стратегии транспортного развития РФ позволит обеспечить рост конкурентоспособности предприятий, использующих в своей деятельности железнодорожные перевозки, на национальных и международных уровнях, а также эффективное участие в глобальных цепях поставок. В этой связи можно констатировать, что тема диссертационного исследования представляется достаточно актуальной.

Текст представленного автореферата позволяет сделать заключение, что работа имеет все признаки, присущие диссертационному исследованию – результаты, полученные автором, характеризуются научной новизной, теоретической и практической значимостью, были апробированы на предприятиях железнодорожного транспорта, представлены на международных научно-практических конференциях, опубликованы в журналах различных уровней.

В процессе рассмотрения теоретических предпосылок к определению понятия «Система управления цепями поставок» (с. 9) автор исследования обосновывает необходимость ориентации ее на ценность потребителя и предлагает механизм формирования системы управления цепями поставок, основанный на согласовании интересов смежных звеньев цепи (с. 21). Предлагаемое авторское определение достаточно полно раскрывает сущность данного понятия, которое включает взаимодействие поставщиков и потребителей товаров и услуг, а также взаимосвязи подсистем управления.

По нашему мнению, наибольший интерес представляет выделение подсистемы ценностей потребителей как объекта управления логистической системой, направленную на управление цепями ценностей потребителей (с. 13).

Однако отдельные суждения носят дискуссионный характер.

1. В тексте автореферата не описаны рекомендации, заключающиеся в переходе на поставку отдельных видов продукции от поставщиков, расположенных на территории Оренбургской области, что которые по мнению автора, позволят сократить затраты и сроки доставки, что в свою очередь приведет к повышению эффективности всех систем управления цепями поставок

(с. 24). Наш взгляд отказ от централизованных поставок в рамках ОАО «РЖД» маловероятен, хотя и не исключен.

2. Особое внимание необходимо обратить на раскрытие критериев эффективности и результативности, предложенной автором методики (таблицы 5,6) так как данные и результаты расчётов, представленные в таблицах, представляются недостаточно информативными.

Указанные замечания не снижают общей научной и практической значимости представленных в автореферате результатов исследования. Его содержание позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа «Формирование системы управления цепями поставок в территориальном подразделении железной дороги» полностью соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842, а ее автор Тарасенко Евгения Алексеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», доктор экономических наук, доцент

Барыкин Сергей Евгеньевич

10.03.2022

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»  
195251, г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29  
+7 (812) 775-05-30  
barykin\_se@spbstu.ru  
<https://www.spbstu.ru>

