

*В Диссертационный совет Д.212.287.01
при ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»
620144, Россия, г. Екатеринбург,
ул. 8 Марта/Народной Воли, 62/45, ауд. 150*

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Савченко Евгения Евгеньевича, выполненной на тему «Теоретико-методологические подходы к исследованию системообразующей инфраструктуры на этапе трансформации экономического пространства региона», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)»

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена, прежде всего тем, что стратегическое развитие экономики России связано с переходом ряда сибирских регионов от ресурсного к неоиндустриальному типу развития. Поэтому пространственно-экономическая трансформация регионов ресурсного типа, способствующая устойчивому развитию территорий призвана обеспечить достижение важных стратегических задач социально-экономического развития России.

Немало важное значение в социально-экономическом развитии региона имеет инфраструктурное обеспечение, оказывающее существенное влияние на пространственное размещение крупных промышленных предприятий, связанных с добычей и переработкой природно-сырьевых ресурсов, что в совокупности призвано обеспечить устойчивое развитие территорий.

Таким образом, актуальность темы диссертационного исследования убедительно доказана автором в автореферате. Действительно, своевременно поднятые соискателем вопросы, касающиеся необходимости разработки и научного обоснования механизма управляемой трансформации социально-экономической системы региона как основы решения современных государственных стратегических задач развития России, акцентируют внимание на обеспечение перехода экономики сибирских регионов от ресурсного к промышленному или так называемому неоиндустриальному типу развития.

Результаты проведенного исследования свидетельствуют о всесторонней проработке диссертантом вопроса обеспечения повышения роли и значения научной обоснованности стратегического регионального развития. Список публикаций автора, представленный в автореферате в достаточной степени отражает основное содержание диссертационной работы, научные результаты, элементы научной новизны.

Несомненна научная ценность и практическая значимость результатов диссертационного исследования, которые состоят в разработке комплекса положений и рекомендаций, обоснованно указывающих пути и раскрывающих согласованные механизмы разрешения методологических и практических вопросов обоснования и реализации управляемого процесса пространственно-экономической трансформации региона ресурсного типа в контексте опережающего роста системообразующей инфраструктуры.

В диссертационной работе представлены следующие теоретические методологические результаты исследования, определяющие научную новизну:

- на основе системного подхода исследования экономического пространства сформулирована авторская трактовка понятия региональная инфраструктура;
- автором предложена и развита методология исследования трансформации экономического пространства региона ресурсного типа на основе системной парадигмы, которая позволила уточнить содержание понятия системообразующая инфраструктура региона;

- в диссертации проведено транспортно-инфраструктурное зонирование и разработана методика определения системообразующей инфраструктуры региона ресурсного типа на основе оценки функционально-технологической предпочтительности;

- в процессе исследования с учетом оценки функционально-технологической предпочтительности в экономическом пространстве региона ресурсного типа предложена матрица ранжирования видов инфраструктуры;

- определены стратегические приоритеты развития экономической трансформации региона ресурсного типа на основе предложенного автора сценария и прогноза развития системообразующей инфраструктуры.

Вместе с тем, ряд положений и результатов исследования являются дискуссионными, так на стр. 23 автореферата предложены принципы построения оценок, используемых для выявления системообразующей инфраструктуры региона с учетом влияния гетерогенных факторов, однако эти принципы освещены недостаточно полно. При этом данное замечание не влияет на общую положительную оценку проведенного исследования.

В целом, диссертация Савченко Евгения Евгеньевича на тему «Теоретико-методологические подходы к исследованию системообразующей инфраструктуры на этапе трансформации экономического пространства региона» является самостоятельно выполненной, завершенной научно-квалификационной работой. Научные положения, выводы и рекомендации, представленные диссертантом, обоснованны и имеют высокое научно-прикладное значение. Работа соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертационным работам на соискание ученой степени доктора экономических наук (п.п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г., № 842) по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Заведующая кафедрой «Экономика, организация,
управление предприятиями
перерабатывающей промышленности и сферы
услуг ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский
государственный университет технологий и
управления»,

доктор экономических наук, профессор

Евдокия Лазаревна Дугина

Почтовый адрес: 670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, д. 40В.

Тел.: 8(3012)21-01-73, адрес электронной почты: Dugina2003@mail.ru

05.10.2016

