

**ОТЗЫВ
ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

доктора экономических наук, профессора,
член-корреспондента РАН Чичканова Валерия Петровича
на диссертационную работу Савченко Евгения Евгеньевича
«Теоретико-методологические подходы к исследованию системообразующей
инфраструктуры на этапе трансформации экономического пространства
региона» представленную на соискание ученой степени доктора
экономических наук
(специальность 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)»).

Актуальность темы исследования.

Решение вопросов экономического выравнивания до среднероссийского уровня периферийных территорий, характеризующихся недостаточно развитой промышленностью, слабыми инфраструктурными связями, низким удельным весом готовой продукции в структуре ВРП, рассматривались широко как в государственных стратегических программах развития, так и в научном сообществе. Это свидетельствует о высокой актуальности выделенной проблематики, а также способах решения в целях устойчивого социально-экономического развития как самих отдаленных территорий, так и страны в целом.

Вариативное решение задачи для крупных периферийных регионов ресурсного типа возможно путем выделения фактора, который в большей мере влияет на экономическую эффективность пространственного размещения крупных промышленных предприятий, осуществляющих добычу и переработку природных ресурсов, трансформацию структуры и диверсификацию видов экономической деятельности в промышленности, обеспечивает целостность экономического пространства не только внутри региона, но и вовлекает его в качестве элемента единой системы в экономику страны в целом.

Диссертационная работа Савченко Е.Е. направлена на теоретическо-методологическое обоснование, методическую реализацию механизма трансформации экономического пространства региона ресурсного типа на основе поэтапного опережающего развития инфраструктуры, функционально воздействующей на региональную экономику в качестве

системообразующей. Представляется, что проведенное исследование позволит реализовать потенциал региона, увеличить масштабы и емкость единого технологического и экономического пространства, сформировать новое качество экономической активности региона и перейти на новую более прогрессивную специализацию хозяйства.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

В представленном диссертационном исследовании формулируемые соискателем научные положения, выводы и рекомендации обладают высокой степенью обоснованности и достоверности благодаря тому, что они опираются на теоретические положения фундаментальных постулатов пространственной экономики, эволюционной экономики и инфраструктурных концепций регионального развития, методологии системного подхода. Кроме того, автор использовал методы статистического структурного анализа, многомерных группировок, методы экономико-математического моделирования.

Информационная база исследования репрезентативна и включает нормативно-правовые акты органов государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, входящих в Сибирский федеральный округ (далее - СФО). В сфере социально-экономического развития соискателем использованы материалы Федеральной службы государственной статистики РФ о результатах социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, входящих в СФО.

Научная новизна и научные результаты диссертационного исследования и личный вклад автора.

Научная новизна и научные результаты диссертационного исследования заключаются в развитии теоретико-методологических основ, определяющих пространственно-экономическую трансформацию региона ресурсного типа, опирающихся на идентификацию инфраструктуры как системообразующей, опережающее ее строительство, а также содержательное соответствие определенному этапу экономического развития региона.

В этой связи автором получены следующие научные результаты:

1. В первой главе на основе уточнения теоретических представлений об объекте и предмете исследования сформулировано, авторское понимание сущности экономического пространства (с. 16-40), а также представление о реализации пространственно-экономической трансформации региона ресурсного типа (с. 48-83) (п. 3.1 Паспорта специальности ВАК РФ 08.00.05 – «Развитие теории пространственной и региональной экономики; методы и инструментарий пространственных экономических исследований; проблемы региональных экономических измерений; пространственная эконометрика; системная диагностика региональных проблем и ситуаций»).

2. Во второй главе раскрыто содержание авторского методологического подхода к исследованию пространственно-экономической трансформации региона ресурсного типа. Теоретически доказано, что в качестве ключевого трансформационного фактора выступает системообразующая инфраструктура (с. 87-107). Обобщены теоретические положения системного подхода позволившие сформулировать системные свойства и характеристики инфраструктуры региона, разработана классификация региональной инфраструктуры по функциональному признаку (с.108-127) (п. 3.5 Паспорта специальности ВАК РФ 08.00.05 – «Пространственно-экономические трансформации; проблемы формирования единого экономического пространства в России; региональная социально-экономическая дифференциация; пространственная интеграция и дезинтеграция страны. Формирование сетевых структур в экономическом пространстве России»).

3. В третьей главе, исходя из фактора инфраструктурной доступности территорий, предложено транспортно-инфраструктурное зонирование СФО (с. 137-146). Сформирована авторская методика выявления системообразующей инфраструктуры региона ресурсного типа на основе оценки функционально-технологической предпочтительности, построения матрицы выявления системообразующей инфраструктуры, ранжирования видов инфраструктуры с учетом характеристики функционально-технологической предпочтительности в пространстве региона ресурсного типа (с.149-170) (п. 3.5 Паспорта специальности ВАК РФ 08.00.05 – «Пространственно-экономические трансформации; проблемы формирования единого экономического пространства в России; региональная социально-

экономическая дифференциация; пространственная интеграция и дезинтеграция страны. Формирование сетевых структур в экономическом пространстве России»).

4. Наличие теоретической зависимости, выявленной в предыдущих главах, между системообразующей инфраструктурой и региональной экономикой как системы более высокого порядка в апробировано четвертой главе авторским методическим подходом к оценке функционального влияния системообразующей инфраструктуры на процессы экономического развития региона, включающим исследование зависимостей интегральных показателей социально-экономического развития региона и специальных показателей «инфраструктурного обеспечения» территории, обеспечивая управление развитием экономического пространства региона (с. 204-215) (п. 3.5 Паспорта специальности ВАК РФ 08.00.05 – «Пространственно-экономические трансформации; проблемы формирования единого экономического пространства в России; региональная социально-экономическая дифференциация; пространственная интеграция и дезинтеграция страны. Формирование сетевых структур в экономическом пространстве России»).

5. В пятой главе на основе авторской методологии разработан стратегический сценарий долгосрочного прогноза развития системообразующей инфраструктуры как основного элемента пространственно-экономической трансформации СФО и перехода к новому промышленному типу с целью обеспечения устойчивого экономического роста региона (с. 232-251) (п. 3.22 Паспорта специальности ВАК РФ 08.00.05 – «Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах»).

Научная и практическая значимость полученных результатов.

Научная значимость положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, определяется тем, что обоснованно дополняют

теорию региональной и пространственной экономики с позиции управления процессом пространственно-экономической трансформации экономики региона ресурсного типа. Практическая реализация полученных результатов исследования обеспечивает вариативность методических подходов стратегического планирования развития регионов, а также в прогнозировании трансформации экономического пространства региона на основе опережающего развития системообразующей инфраструктуры.

Теоретические и прикладные результаты диссертационного исследования использованы при выполнении:

- проекта Минобрнауки Российской Федерации «Теоретические аспекты формирования стратегии устойчивого экономического роста регионов Сибири в условиях усиления процессов глобализации», государственное задание по утвержденному перечню НИР (номер госрегистрации в ФГАНУЦИТиС 01201256019);

- проекта «Теоретические аспекты стратегического управления социально-экономическим развитием Сибирского региона при переходе на инновационную модель экономики» в рамках аналитической ведомственной программы «Развитие научного потенциала высшей школы (2009 – 2011 гг.)» (номер госрегистрации в ВНТИЦентр 01200902099).

Научные разработки, а также практические рекомендации, содержащиеся в диссертационном исследовании, были использованы:

- Экспертным управлением Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области при формировании экспертных заключений проектов регионального инфраструктурного развития;

- Администрацией г. Иркутска при разработке оценок приоритетного развития вида транспортной инфраструктуры в соответствии с инвестиционными паспортами г. Иркутска;

- ООО «УЖДТ УС-604» при подготовке долгосрочной стратегии развития компании;

- Красноярским институтом железнодорожного транспорта в образовательном процессе при проведении курса лекций «Экономическая география».

Основные положения, результаты и выводы диссертационного исследования докладывались и получили одобрение на международных и

всероссийских научно-практических конференциях и форумах, в частности: на XIX Межвузовской научно-практической конференции КриЖТ ИрГУПС «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта» (Красноярск, 2015 г.); на IV Международной научно-практической конференции «Логистические системы в глобальной экономике» (Красноярск, 2014г.), на Международной конференции «Проблемы социально-экономического развития регионов» (Париж, Франция, 2013 г.); на Всероссийской XVI научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта России» (Красноярск, 2012 г.); на III Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Транспортная инфраструктура Сибирского региона» (Иркутск, 2012 г.); на Всероссийской научно-практической конференции «Модернизация экономики и общества: региональный аспект» (Барнаул, 2011 г.); на Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Модернизация экономики и образовательной системы сибирских регионов» (Иркутск, 2011 г.); на Международной научно-практической конференции «Модернизация социально-экономических систем регионов» (Улан-Удэ, 2011 г.); на IV Байкальском международном экономическом форуме (Иркутск, 2006 г.).

Замечания по диссертационной работе.

В целом выполненное диссертационное исследование Савченко Е.Е. можно оценить положительно.

Вместе с тем, имеется ряд следующих замечаний, в том числе носящих дискуссионный характер.

1. Раскрывая на стр. 74-77 теоретические аспекты инфраструктурного развития экономики региона, автор выделил производственную, социальную, общесистемную инфраструктуры в составе инфраструктурной подсистемы, опираясь прежде всего на функциональные характеристики инфраструктуры, обеспечивающей соответствующую региональную подсистему (производственную, социальную, институциональную). При раскрытии аспектов инфраструктурного развития экономики региона в первую очередь корректнее исходить из «свойств системы», т.е. целостность системы более

высокого порядка обеспечивается тесным взаимодействием ее элементов или системами низшего порядка.

2. На стр. 117-120 сформирована классификация инфраструктуры по функциональному признаку, в целях более полного соответствия принципам изложения диссертационного исследования «от общего к частному», по нашему мнению, необходимо представить классификацию инфраструктуры в формате авторского подхода к делению социально-экономической системы на подсистемы: производственную, социальную, институциональную, инфраструктурную. Это позволит иллюстрировать функциональное взаимодействие между подсистемами, осуществляемое системообразующей, интеграционной и локальной инфраструктурами.

3. На стр. 162 – 163 диссертации автором представлена последовательность этапов методики выявления системообразующей инфраструктуры региона. В целях единообразия используемых теоретических подходов на втором этапе методики рис. 15, стр. 162 необходимо дополнить характеристику фактора «инфраструктурного влияния на специализацию региона» обоснованием, изложенным в контексте положений теории систем.

4. На стр. 204-215 автором реализован методический подход к оценке влияния системообразующей инфраструктуры на экономическое развитие региона, базирующийся на системе агрегированных показателей развития экономики в разрезе основных видов экономической деятельности и показателей инфраструктурного обеспечения. Учитывая комплексный характер воздействия системообразующей инфраструктуры на уровень социально-экономического развития региона в целом, следовало бы дополнить авторскую методику показателями, характеризующими процессы социального развития региона, что позволило бы получить, по нашему мнению, более полные результаты оценки.

5. В главе 5 сформированы результаты расчета долгосрочного прогноза пространственно-экономической трансформации СФО, даны исчерпывающие вариативные оценки прогнозных параметров развития системообразующей инфраструктуры в рамках этапа прогнозирования.

Вместе с тем полная оценка последствий «процесса управления», соответствие достигнутых прогнозных показателей стратегическим целям

развития предполагает не только декларативное сравнение полученных величин, но и аналитическое их описание. По нашему мнению, необходимо более подробно описать полученные результаты трансформации структуры ВРП (стр. 233) в рамках представленного долгосрочного прогноза пространственно-экономической трансформации СФО.

Отмеченные замечания носят в основном рекомендательный характер на предмет дальнейшего развития научного исследования и не снижают общей положительной оценки полученных автором результатов.

Заключение о соответствии диссертации Положению о порядке присуждения ученых степеней.

Представленная к защите диссертация Савченко Е.Е. «Теоретико-методологические подходы к исследованию системообразующей инфраструктуры на этапе трансформации экономического пространства региона» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований развиты теоретико-методологические положения и дано решение весомой научной проблемы -разработки методических рекомендаций по обеспечению процесса корректировки и актуализации стратегических документов по социально-экономическому развитию регионов СФО с целью перехода экономики региона от ресурсного к индустриальному типу развития, имеющей стратегическое значение для социально-экономического развития Российской Федерации в целом.

Диссертация отвечает требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842, предъявляемым к докторским диссертациям.

Изданные публикации Савченко Е.Е. соответствуют содержанию диссертации и отражают полученные им научные результаты. Область исследований соответствует п. 3.1, 3.5, 3.22 Паспорта специальности ВАК РФ 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Автор диссертационной работы Савченко Е.Е. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности

08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:

Советник ректора Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (г. Москва),
член-корреспондент РАН, доктор экономических наук,
профессор В.П. Чичканов
почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты
119606, Москва, Проспект Вернадского, 84
Тел.8-499-956-90-24
vpchichkanov@yandex.ru

« 20 » сентября 2016 года

