

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Кузнецовой Ольги Павловны на диссертационную работу Савченко Евгения Евгеньевича «Теоретико-методологические подходы к исследованию системообразующей инфраструктуры на этапе трансформации экономического пространства региона», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)»

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Актуальность темы исследования Савченко Евгения Евгеньевича не вызывает сомнений и определяется следующим.

Изменение модели экономического развития Российской Федерации в значительной степени продиктовано общемировыми тенденциями, обострением межстрановой конкуренции на глобальном рынке разделения труда, укреплением в рамках государственных границ неоспоримого экономического суверенитета. Кроме того, назрела необходимость отказа от модели развития, генерирующей исключительно сырьевую ренту, формирующей локальные экономические регионы со слабыми инфраструктурными связями, что особенно актуально для выбранного объекта диссертационного исследования – Сибирского федерального округа (региона ресурсного типа).

Учитывая работы различных ученых по исследованию инфраструктурного фактора в экономических системах, автор в рамках управляемого процесса пространственно-экономической трансформации региона ресурсного типа раскрыл теоретические и реализовал практические вопросы наличия ключевого фактора - системообразующей инфраструктуры. Именно системообразующая инфраструктура обеспечивает определяющее влияние на экономическую эффективность крупных промышленных предприятий, осуществляющих добычу и переработку природных ресурсов, повышение глубины и законченности производственно-технологических циклов, трансформацию структуры и диверсификацию видов экономической деятельности, обеспечение целостности экономического пространства. Исходя из этого, определена цель исследования – развитие теоретико-методологических основ процесса пространственно-экономической трансформации региона ресурсного типа, в рамках авторского подхода основанного на опережающем развитии

системообразующей инфраструктуры. Реализация авторского подхода обеспечивает формирование механизма, повышающего конкурентоспособность и устойчивость социально-экономического развития Сибирского региона в целом.

2. Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании

Сформулированные цели и задачи, предмет и объект исследования, а также теоретические и методологические подходы к исследованию, использование достаточно репрезентативной информационной базы Федеральной службы государственной статистики РФ о результатах социально-экономического развития Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, входящих в Сибирский федеральный округ, predeterminedелили необходимую обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертационной работе.

В работе автор использует теоретические положения фундаментальных постулатов пространственной экономики, эволюционной экономики и инфраструктурных концепций регионального развития, методологии системного подхода, а также применяет методы статистического структурного анализа, многомерных группировок, методы экономико-математического моделирования.

Содержание диссертационной работы включает введение, пять глав основного текста, заключение, 394 наименования списка использованных источников и 5 приложений.

3. Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Основные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе, отличаются достоверностью и научной новизной, что определяется следующими положениями:

1. В работе автором проводится обзорный анализ теоретических подходов к категории пространство, эволюционной экономической теории в исследование экономики как пространственной системы (с. 40-58). Научный интерес представляет обоснованное обобщение представленных теорий, интерпретированное автором трактовки экономического пространства и пространственного выражения инфраструктуры (с. 16-40), учитывая, что инфраструктура выступает в региональной социально-экономической системе в качестве элементарного объекта эволюционной теории, сформирована характеристика закономерностей и особенностей эволюционного развития инфраструктуры региона (с. 53-58), а также сущность предметного поля понятия «инфраструктура» в русле

эволюционного развития региона (с. 58-74). Исходя из контекста исследования, где инфраструктура рассматривается как инструмент пространственных взаимодействий, сформирована общетеоретическая схема инфраструктурного развития региона (с. 75-77), кроме того, представлены особенности транспортной инфраструктуры на основе положений пространственной теории (с. 79-83).

2. Предложен методологический подход к исследованию механизма качественного сдвига на этапе трансформации экономического пространства региона ресурсного типа, основанного на идентификации и развитии системообразующей инфраструктуры (с. 84-108). Сформулированы основные системные свойства (с. 99-100) и системообразующие характеристики инфраструктуры региона (с. 103-104), разработаны принципы построения оценок, используемых для выявления системообразующей инфраструктуры региона с учетом ключевых гетерогенных факторов (с. 108-115), представлена классификация инфраструктуры региона по функциональному признаку (с. 117-119). В результате, автором дополнена методология исследования трансформации экономического пространства региона ресурсного типа, обеспечивающая качественное изменение содержания и формы территориального размещения производительных сил.

3. В соответствии с авторским определением экономического пространства как физического базиса для размещения производительных сил и созданной социально-экономической среды, в которой ведется экономическая деятельность, формируются и реализуются производственные и воспроизводственные отношения на основе показателей, характеризующих состояние транспортной инфраструктуры и географических условий, в диссертации осуществлено зонирование территории региона по транспортно-инфраструктурным зонам (с.142-146).

Научный и практический интерес представляет разработка методики выявления системообразующей инфраструктуры региона ресурсного типа на основе: - формирования оценки функционально-технологической предпочтительности инфраструктуры (представляющей набор ее особых функционально-технологических преимуществ, определяющих ее максимальную полезность для определенного вида экономической деятельности в процессах пространственно-экономической трансформации) (с.147-160); построения матрицы выявления системообразующей инфраструктуры (с.164-165); ранжирования видов инфраструктуры с учетом характеристики функционально-технологической предпочтительности в пространстве региона ресурсного типа, в том числе в процессах освоения новых территорий (с.166-168).

4. В работе выполнен обзор научных подходов, а также сформулированы авторские методические аспекты влияния инфраструктуры на экономику региона (с. 183-193), кроме того представлено исследование технологической составляющей

железнодорожной транспортной инфраструктуры (с. 194-204). Учитывая воздействие системообразующей инфраструктуры не только на эффективность передачи системных функций экономическим объектам, а также на увеличение потенциала функционирования самих экономических объектов региона, реализован алгоритм методического подхода комплексной оценки влияния системообразующей инфраструктуры на экономическое развитие региона на основе показателей инфраструктурного обеспечения, совокупно определяющих основные социально-экономические характеристики региона в целом (с. 205-215). Использование предложенной методики обеспечивает прямое воздействие на процесс пространственно-экономической трансформации, одновременно устанавливая отклонение на промежуточных этапах развития региона между фактическими параметрами развития и заданными в соответствии с программными целями развития региона.

5. На основе авторского стратегического сценария долгосрочного прогноза развития системообразующей инфраструктуры (с. 230-243) базирующегося на:

- принципах построения текущих и прогнозных оценок, исходя из системного и пространственного представления региональной экономики;
- методике вычисления и составления вариантного многоэтапного прогноза с выделением сценария опережающего развития системообразующей инфраструктуры Сибирского федерального округа, где в качестве системообразующей была идентифицирована железнодорожная инфраструктура;

- механизме реализации поставленных стратегических задач для достижения желаемой цели, включающий инфраструктурное развитие региона в соответствии с региональной стратегической специализацией; определены стратегические приоритеты и доминанты экономической трансформации региона ресурсного типа.

Предложены методические рекомендации по внедрению авторского подхода в процесс корректировки и актуализации стратегических документов по социально-экономическому развитию Сибирского федерального округа(с. 255-265).

4. Практическая значимость и рекомендации по использованию результатов диссертационного исследования

Диссертационная работа Савченко Е.Е. является научным исследованием, развивающим новый научный подход к управлению пространственно-экономической трансформацией экономики региона ресурсного типа при переходе в неоиндустриальную стадию развития на основе опережающего роста системообразующей инфраструктуры.

Теоретические и прикладные результаты диссертационного исследования использованы при выполнении:

- проекта Минобрнауки Российской Федерации «Теоретические аспекты формирования стратегии устойчивого экономического роста регионов Сибири в условиях усиления процессов глобализации», государственное задание по утвержденному перечню НИР (номер государственной регистрации в ФГАНУЦИТиС 01201256019),

- проекта «Теоретические аспекты стратегического управления социально-экономическим развитием Сибирского региона при переходе на инновационную модель экономики» в рамках аналитической ведомственной программы «Развитие научного потенциала высшей школы (2009 – 2011 гг.)» (номер государственной регистрации в ВНИИЦентр 01200902099).

Научные разработки, а также практические рекомендации, содержащиеся в диссертационном исследовании, были использованы:

- Экспертным управлением Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области при формировании экспертных заключений проектов регионального инфраструктурного развития;

- Администрацией г. Иркутска при разработке оценок приоритетного развития вида транспортной инфраструктуры, в соответствии с инвестиционными паспортами г. Иркутска;

- ООО «УЖДТ УС-604» при подготовке долгосрочной стратегии развития компании;

- Красноярским институтом железнодорожного транспорта ФГБОУ ВО Иркутского государственного университета путей сообщения в образовательном процессе при проведении курса лекций «Экономическая география».

Основные результаты, положения и выводы диссертационного исследования докладывались и получили одобрение на международных и всероссийских научно-практических конференциях и форумах, в частности: XIX Межвузовской научно-практической конференции КриЖТ ИрГУПС «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта» (Красноярск, 2015 г.); на IV Международной научно-практической конференции «Логистические системы в глобальной экономике» (Красноярск, 2014 г.), Международной конференции «Проблемы социально-экономического развития регионов» (Париж, Франция, 2013 г.); на Всероссийской XVI научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта России» (Красноярск, 2012 г.); на III Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Транспортная инфраструктура Сибирского региона» (Иркутск, 2012 г.); на Всероссийской научно-практической конференции «Модернизация экономики и общества: региональный аспект» (Барнаул, 2011 г.); на Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Модернизация экономики и образовательной системы сибирских регионов» (Иркутск, 2011 г.); на Международной научно-практической конференции «Модернизация социально-экономических

систем регионов» (Улан-Удэ, 2011 г.); на IV Байкальском международном экономическом форуме (Иркутск, 2006 г.).

5. Дискуссионные вопросы и замечания по диссертационному исследованию

Положительно оценивая диссертацию Савченко Е.Е., следует отметить ряд дискуссионных вопросов и замечаний.

1. На стр. 79. автор раскрывает сущностные особенности транспортной инфраструктуры региона в русле пространственной теории. На наш взгляд, требуется дополнительное обоснование наличия связи транспортной инфраструктуры и пространственной экономики, опирающейся на исследования А. Лёша, У. Айзарда, В. Лаунхардта, К. Кулия, затрагивающие аспект размещения производительных сил в рамках теорий пространственной и региональной экономики. Так, например, теория транспортного изменения, была впервые представлена в работах К. Кулия, связавшая смену доминирующих транспортных средств и концентрации производительных сил. Это позволило бы усилить авторскую обоснованность сущностных особенностей транспортной инфраструктуры в частности в: изменении пространственного положения перевозимых товаров и людей; устранения пространственных разрывов между производством и потребителем; доступом к ресурсам; освоению новых территорий.

2. При раскрытии сущности и содержания авторского методологического подхода к исследованию пространственно-экономической трансформации региона ресурсного типа на стр. 91 рис.9. автор определяет единым этапом – «Оценку функционально-технологической предпочтительности системообразующей инфраструктуры в отношении текущего и перспективного социально-экономического развития региона». По нашему мнению, в соответствии с авторским обобщением общетеоретических экономических воззрений и региональной науки на стр. 84 – 90, корректнее выделить этап оценки «текущего и перспективного социально-экономического развития региона», на основе которого возможно определить «функционально-технологическую предпочтительность системообразующей инфраструктуры».

3. На стр. 154-156 автором описан порядок формирования «Функциональной оценки видов инфраструктуры в экономике Сибирского федерального округа по видам экономической деятельности, соответствующий ОКВЭД» (приложение В). По нашему мнению, ввиду многообразия зарегистрированных видов экономической деятельности, функциональную оценку видов инфраструктур необходимо осуществлять в рамках ОКВЭД не только по уровню «Класса», но и детализировать сравнение до уровня «Групп» специализации определенного вида

экономической деятельности, обеспечив более глубокий функциональный анализ.

4. В целях более обоснованной оценки воздействия системообразующей инфраструктуры на экономическое развитие региона в рамках методологического подхода к исследованию пространственно-экономической трансформации региона, необходимо расширить область мониторинга ключевых показателей развития экономики региона в разрезе основных видов экономической деятельности за счет детализации видов экономической деятельности относящихся к «сектору услуг», составляющие более 50% удельного веса структуры ВРП СФО.

5. В разработанном долгосрочном прогнозе пространственно-экономической трансформации Сибирского федерального округа, автором представлен расчет, дополненный блоком прогноза требуемой численности населения стр. 245-250. Для большей объективности прогноза высоких значений численности населения, по авторскому стратегическому сценарию обоснованным возможностью миграционных процессов, следовало бы представить динамику миграционного потока населения из стран СНГ в Сибирский федеральный округ.

Указанные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы, основные вопросы которой разработаны полностью и на достаточно высоком уровне.

6. Соответствие диссертационного исследования Положению о порядке присуждения ученых степеней

Представленная Савченко Е.Е. диссертационная работа отвечает требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842, предъявляемым к докторским диссертациям.

Представленная к защите диссертация Савченко Е.Е. является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как крупное научное достижение, развивающее новое направление в теории управления пространственно-экономической трансформацией региональной экономики от ресурсной к индустриальной на основе опережающего развития системообразующей инфраструктуры региона. Методы научного исследования адекватны и обладают достаточной аналитической глубиной. Эмпирический материал репрезентативен. Исследование, проведенное автором, представляется завершенным. Автореферат отражает содержание диссертации. Публикации соискателя соответствуют содержанию диссертации и отражают полученные им научные результаты. Область исследований соответствует п. 3.1, 3.5, 3.22 Паспорта специальности ВАК

РФ 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что автор диссертационной работы Савченко Е.Е. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:
заведующая кафедрой «Государственное,
муниципальное управление и таможенное дело»
ФГБОУ ВО «Омский государственный
технический университет», г. Омск
доктор экономических наук,
профессор
644050 г. Омск, пр. Мира, д.11

О.П. Кузнецова

Подпись проф. О.П. Кузнецовой удостоверяю:
Ученый секретарь ФГБОУ ВО
«Омский государственный
технический университет»
«20» 09. 2016 года